

Informativa per piloti ex Gruppo Alitalia

In seguito alle vicende delle aziende del Gruppo Alitalia un cospicuo numero di piloti attualmente privi di impiego ha posto particolare attenzione alle problematiche relative:

- All'inserimento professionale nelle imprese di trasporto aereo nazionali e internazionali
- Al mantenimento in esercizio delle abilitazioni possedute

Tale situazione ha comportato per la Direzione Licenze del Personale un notevole aumento del carico di lavoro a causa delle numerose richieste individuali dei piloti ex Gruppo Alitalia, sia avviati alla cassa integrazione, sia licenziati, sia inseriti nel nuovo organico del nuovo Raggruppamento Alitalia-CAI, al punto di costituire un pesante aggravio di lavoro alle critiche condizioni pre-esistenti.

In particolare vengono avanzati tre tipi di richiesta:

- Informativa sulle modalità di mantenimento delle abilitazioni già possedute
- Informativa sulle modalità di conseguimento di nuove abilitazioni
- Rilascio di dichiarazioni sulla autenticità e sui contenuti delle licenze di pilotaggio possedute per accreditarsi presso le autorità aeronautiche di Paesi Esteri.

Per facilitare lo scambio di informazioni, a fronte della esigenza avvertita anche da parte dei piloti in questione, di procedere in modo organico ed univoco per le esigenze sopra manifestate si sono costituiti gruppi spontanei che, tramite un portavoce, avanzavano proposte di vario genere sempre miranti alla soluzione dei problemi già evidenziati.

Con tali gruppi spontanei e con altre associazioni che ne hanno fatto richiesta, sono state definite delle procedure atte a razionalizzare l'afflusso verso ENAC di utenti omogenei. In particolare, per l'effettuazione dei Proficiency Check di rinnovo delle abilitazioni, tali procedure prevedono che:

- l'attività viene svolta senza finalità di lucro
- i proficiency check per la sola revalidation di abilitazioni viene effettuato da TRE in possesso della relativa autorizzazione in corso di validità, non più impiegato presso l'Operatore/TRTO citato nella stessa,
- i gruppi e le associazioni assumono il ruolo di collettori e facilitatori delle operazioni di rinnovo
- gli stessi forniranno ad ENAC, Direzione Licenze del Personale, l'elenco dei TRE che effettueranno gli addestramenti ed i controlli finalizzati al rinnovo delle abilitazioni di cui sopra,



- deve essere comunicato ad ENAC, con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, le date di svolgimento dei Type Rating PC
- di ogni Proficiency Check devono essere redatte tre copie di verbale e check list (Mod.102 e Mod. 102V): una da consegnare alla Direzione Licenze del Personale ENAC per l'aggiornamento del data base, una che verrà conservata dal referente del gruppo o dell'associazione per almeno 5 anni, la terza che verrà conservata dal TRE per 5 anni,
- Assieme alla copia del verbale di PC, dovrà essere consegnata ad ENAC Direzione Licenze del Personale, anche una fotocopia della lettera di posizione in CIGS del candidato,
- Il rinnovo avverrà secondo quanto previsto dalla JAR FCL 1.245 e relative Appendici 1 e 2.

La procedura è stata definita tenendo in considerazione che:

- tutto il personale interessato ha svolto copiosa attività di volo negli ultimi 12 mesi
- le abilitazioni sono ancora in corso di validità
- gli Esaminatori (TRE) hanno svolto l'attività minima per il mantenimento delle relative autorizzazioni, tuttora in corso di validità

Quanto sopra riportato non può intendersi applicabile in caso di abilitazioni scadute.

In tal caso, se l'abilitazione non risulta scaduta da oltre 30 giorni, è possibile presentare ad ENAC, Direzione Licenze del Personale, una proposta di procedere al rinnovo con le modalità sopra descritte, che dovrà essere preventivamente autorizzata. Nella richiesta dovrà essere specificato il numero totale delle ore di volo, il numero delle ore di volo sul tipo che si intende rinnovare nonché il numero delle ore di volo negli ultimi 12 mesi.

Se invece l'abilitazione risulta scaduta da oltre 30 giorni, l'interessato dovrà necessariamente rivolgersi ad un TRTO/FTO per lo svolgimento di un programma di renewal, che deve essere preventivamente approvato da una Autorità Aeronautica.

A fronte delle numerose richieste di informazioni, si rende noto, che le procedure già definite e implementate, di carattere esclusivamente tecnico, non prevedono un numero chiuso e limitato di attori.

La Direzione Licenze del Personale si rende disponibile sin da ora per concordare e definire le stesse procedure con quelle associazioni o gruppi omogenei che fossero interessati a farne richiesta, al solo fine di agevolare e facilitare il mantenimento delle abilitazioni del personale temporaneamente non più in servizio.

Dr. Eleonora Italia

Roma, 15 Aprile 2009