

# PROGRAMMA MANTENIMENTO LICENZE

## COORDINAMENTO PILOTI ITALIANI IN CASSA

### INTEGRAZIONE

E' iniziato il programma mantenimento licenze di volo organizzato dal Dipartimento CIGS Anpac/UP. Come da comunicazioni precedenti, all'atto dell'iscrizione al sito "DIPARTIMENTO CIGS Anpac-UP" hai inserito nominativo e scadenza del TR/IR. Con questa informazione, abbiamo creato un DATABASE, dal quale stiamo formando gli equipaggi che saranno composti da un CPT TRI/TRE, un Comandante ed un Pilota.

Si enfatizza l'importanza di aggiornare il database in oggetto con le scadenze dei propri titoli aeronautici.

Si ricorda che il mantenimento delle licenze di volo è assoluta responsabilità del singolo, così come i contatti e pagamenti con scuole di volo, hotel, ecc... Qualora dovessero sorgere delle difficoltà, l'associazione assicurerà tutto il supporto necessario.

Il Fondo Speciale del Trasporto Aereo (FSTA Lg.291/2004) che è il responsabile per la riqualificazione del personale posto in CIGS/mobilità, non è al momento capiente per queste esigenze. Abbiamo comunque inoltrato domanda al FSTA di provvedere a finanziare i costi sostenuti per il mantenimento delle licenze di volo.

Da regolamento l'azione del fondo è orientata prioritariamente al pagamento dell'integrazione salariale. Comunque, si consiglia di conservare tutte le ricevute, anche se non si ha ancora la certezza se il FSTA rimborserà il singolo o solo le aziende. L'addestramento si atterrà alle specifiche dettate dall'informativa ENAC del 15/09/2009, di cui in allegato.

Si rammenta che i Comandanti TRI e TRE svolgeranno l'attività senza finalità di lucro, e la loro disponibilità è finalizzata alla sola salvaguardia professionale della categoria.

Per il settore MD 80, si è scelto:

- il **SOFIA TRAINING CENTER** perché ha i prezzi più bassi (230 €/h) rispetto a tutti gli altri centri europei; la struttura al momento non ha CPT/TRE certificati JAA). I pagamenti verranno fatti in contanti e la ricevuta sarà singola e nominativa. Sul sito nella sezione "Licenze JAA-Simulatori" è presente un prospetto informativo delle FTO/TRTO europee con cui siamo in contatto.

I costi da sostenere, comprensivi di IVA, sono:

- 1) Due ore di simulatore (Recurrent Training) in caso di carenza di attività: 460 €
- 2) Due ore di simulatore (Proficiency check): 460 €
- 3) Biglietto Aereo A/R da Roma; 63,00 € con ID90/AZ, 110,00 € con biglietto ZED/Bulgarian.

#### **ORARI VOLI**

**Alitalia** [www.alitalia.it](http://www.alitalia.it)

AZ 520	FCO	14.40	SOF	17.30	AZ 522	MXP	15.45	SOF	18.45
AZ 521	SOF	18.30	FCO	19.25	AZ533	MXP	18.55	MXP	20.05

**Bulgarian (code sharing Alitalia)** [www.air.bg/en/timetable/](http://www.air.bg/en/timetable/)

FB 450	FCO	10.30	SOF	14.30
FB 449	SOF	07.30	FCO	08.30

- 3) Hotel (come da allegato);
- 4) Pick-up (HTL - Centro add.to – HTL – A/d);
- 5) Spese accessorie per il rinnovo della licenza di volo (Biglietto Aereo A/R, Pernotto e trasporto del Cpt TRI/TRE).

- La **CAE MADRID TRTO** ha il costo di un'ora al simulatore di 280 €/h. Qualora non avessimo disponibilità di CPT/TRE in CIGS, il costo del CPT/TRE è di 550 euro. L'attività complessiva consta di:

- 1) Briefing un'ora prima della sessione al simulatore e sessione di 4 ore FFS DRY oppure FFS WET con TRE MD 88
- 2) L'indirizzo della struttura è il seguente:

**CAE Aviation Training**  
Polígono Industrial nº 2 La Muñoza,  
28042 - Barajas – Madrid  
Phone: + 34 91 7481160  
Fax: + 34 91 7481412  
[www.cae.com](http://www.cae.com)

3) Il costo del TAXI dal Terminal 4 (LEMD) alla CAE è di circa 30,25 euro.

4) Il pagamento avviene con bonifico internazionale alle seguenti coordinate bancarie:

**Nome:** Banco Bilbao Vizcaya Argentaria  
**Indirizzo:** Alcala 16 - 28014 Madrid  
**IBAN:** ES9201823994040201506348  
**BIC:** BBVAESMM

**Motivazione (solo una delle due):**

4 hour session FFS DRY o 4 hour session FFS WET with TRE

5) Si possono fare due tipi di biglietti:

- Biglietto ZED (Iberia) FCO – MAD – FCO presso la Biglietteria STAFF di Fiumicino aeroporto. Il costo è di 96,27 euro;
- Biglietto Aereo Alitalia FCO – MAD – FCO presso la biglietteria on-line all'indirizzo web [https://www.alitalia.com/IT\\_IT/StaffTkt/Login.aspx](https://www.alitalia.com/IT_IT/StaffTkt/Login.aspx) al costo di 27,27 euro.

L'elenco dei voli in allegato è da considerarsi solo indicativo. Si suggerisce un up-date dell'orario prima di recarsi in aeroporto.

6) Documentazione da produrre:

- Copia Licenza di volo;
- Certificazione Visita Medica;
- Lettera di Cassa Integrazione a zero ore;
- Bonifico bancario.

Qualora si intendesse sostenere il P.C. con CPT/TRE della CAE Madrid bisogna produrre anche:

- Copia Passaporto;
- Copia libretto riportante attività minima per il mantenimento TR/IR;
- CAE application form.

7) INFORMAZIONI GENERALI:

Giunti presso il Gabbiotto di Guardia della CAE, si ritira il PASS per CREW e TAXI. All'interno della struttura si procede sempre dritti seguendo il cordolo bianco e rosso, superandola Banca "CAJA MADRID" (sulla vostra destra). La palazzina dei SIM è sulla sinistra e presenta all'esterno un simulacro di aeromobile.

C'è un'ufficio informazioni all'ingresso dello stabile. Qualora fosse chiuso bisogna salire al Primo Piano. Il codice di ingresso della porta scorrevole è 6724.

Sulla destra è troverete la segreteria, con un telefono da utilizzare in caso di problemi:

Lunedì – Venerdì contattare l'interno 2046;

Sabato - Domenica contattare l'interno 2043.

A sessione completata c'è da compilare un Journey LOG per certificare l'attività svolta. E' disponibile ai CREW un Business Center per eseguire FAX, Fotocopie o navigare su Internet.

E' presente una mensa dal Lunedì al venerdì, mentre il sabato e domenica ci sono delle macchinette automatiche. Altre informazioni:

TAXI		916720077 – 916718700
TAXI ALCALA'		918822188
HOTEL	AC Coslada	917462730
	AC Alcalà	918023970
	Novotel	917211818
	Solficus	918771810
	Auditorium	659945585
	Shuttle Auditorium	914004400

#### NOTA BENE

- Sul sito del “*DIPARTIMENTO CIGS ANPAC-UP*”, nella sezione “*Licenze JAA - Simulatori*“ è scaricabile il materiale allegato alla presenta lettera:
  - folder Md80 FCO-LIN;
  - informativa CREW Md 80;
  - informativa TRI/TRE Md 80.
- Al momento del P.C. (proficiency check) si dovranno presentare la seguente documentazione: licenza di volo, visita medica in corso di validità e lettera della cassa integrazione a zero ore.
- Si ricorda che per ogni P.C. verranno redatte tre (3) copie di verbale e check list (MOD.102 e Mod. 102V). Una copia verrà conservata dal comandante TRE per un periodo di 5 anni. Le rimanenti due copie dovranno essere consegnate al Dipartimento Tecnico di ANPAC, con opportuna conoscenza del D.T. di Unione Piloti. Sarà cura delle AA.PP. conservare una copia nei loro archivi per 5 anni, e consegnare la seconda copia alla Direzione Licenze del Personale ENAC, allegando ad essa la lettera di posizione in CIG dei singoli componenti del crew.

**IDENTIFICATION**

 Trainee Name: \_\_\_\_\_  MALE  FEMALE

Trainee Identification (If Spanish use DNI) – PASSPORT / DNI: \_\_\_\_\_

 FUNCTION:  PIC / CAPTAIN / CM1                      or                       COPILOT / FIRST OFFICER / CM2

Address: \_\_\_\_\_

Mobile: \_\_\_\_\_ Phone: \_\_\_\_\_

Electronic address: \_\_\_\_\_

**LICENSE & FLIGHT EXPERIENCE**

LICENSE Type & Number	VALID UNTIL	ISSUING STATE / AUTORITY	OTHERS
<input type="checkbox"/> ATPL <input type="checkbox"/> CPL Number: _____	Day / Month / Year ___ / ___ / ___		

LICENSE TYPE RATINGS & AUTHORIZATIONS	FLYING HOURS ON TYPE	AUTHORIZATIONS
ME/IR	Validity date:	
Type rating: _____	Validity date:	_____ hours
Type rating: _____	Validity date:	_____ hours
Type rating: _____	Validity date:	_____ hours

**OTHER AIRCRAFT FLOWN:**

AIRCRAFT TYPE	TOTAL FLYING HOURS	HOURS AS PIC	From Year --- to Year ---

**FOR JAA LICENSES, IN CASE OF FIRST ISSUE OF MULTIPILOT TYPE RATING:**

MCC (Data of delivery date):			
ATPL (A) FROZEN:	Certificate delivery date:		By:
Certificate of Flying Hours as PILOT IN COMMAND (PIC)			By:

**ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY**

 FLUENT:  YES     NO

I declare all data above consigned are correct as far I am concerned.

DATE:

TRAINEE SIGNATURE:

TYPE OF COURSE REQUESTED	<i>* To be filled by CAE Training Department ONLY</i> <b>REQUEST APPROVED BY HEAD OF TRAINING</b>
	NAME:
	SIGNED:
	DATE:

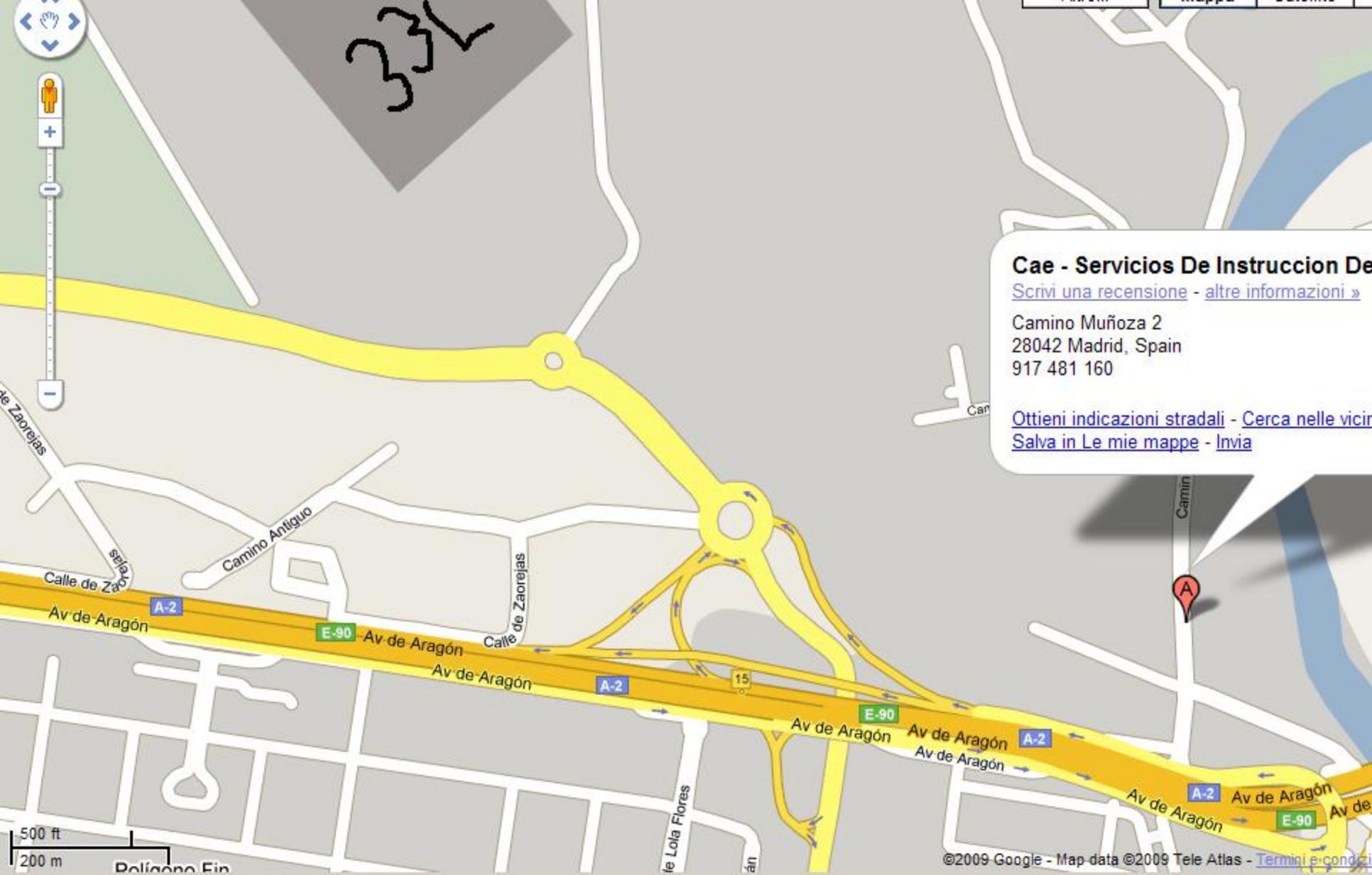
332

### Cae - Servicios De Instruccion De

[Scrivi una recensione](#) - [altre informazioni](#) »

Camino Muñoza 2  
28042 Madrid, Spain  
917 481 160

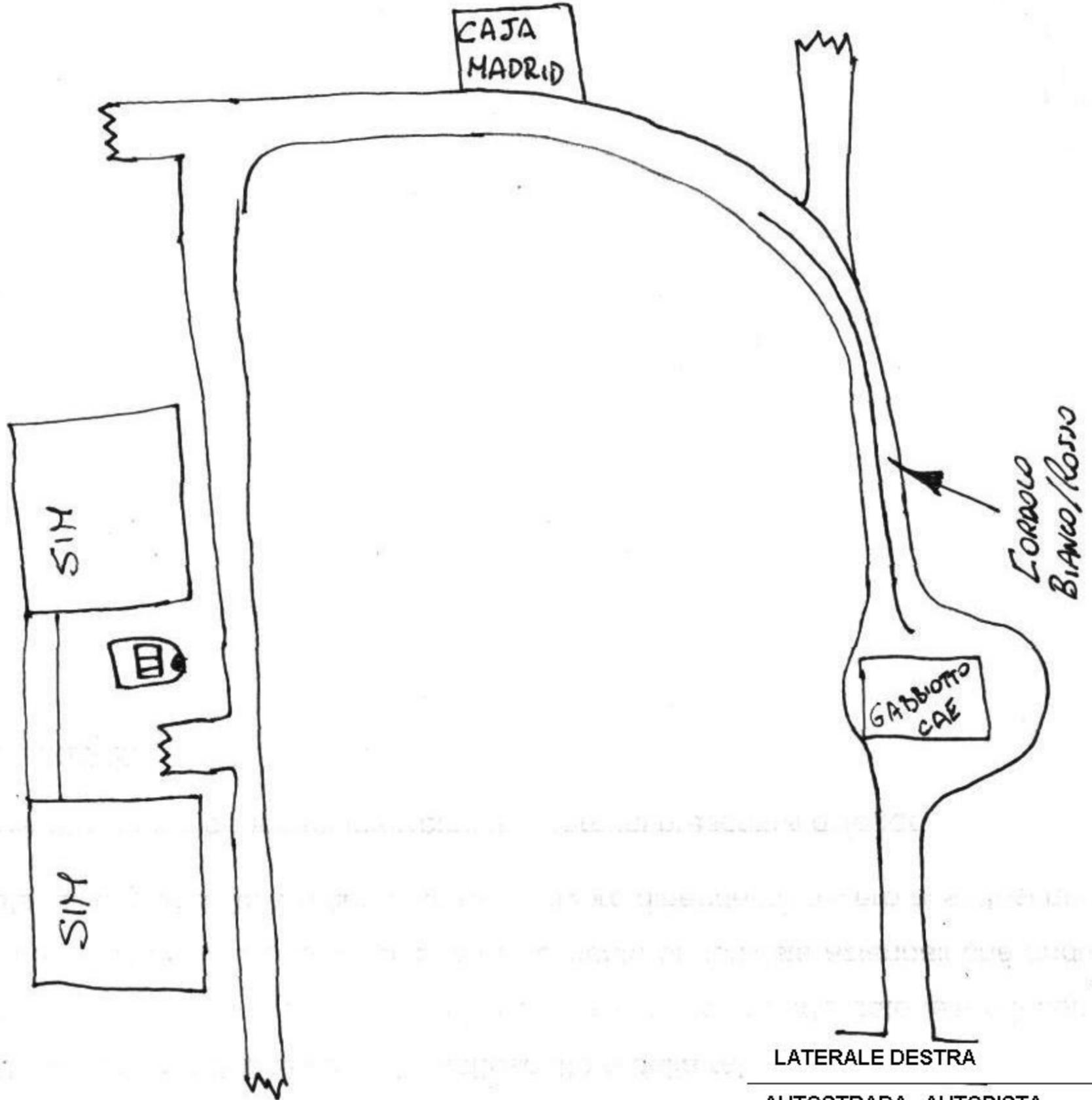
[Ottieni indicazioni stradali](#) - [Cerca nelle vicinanze](#)  
[Salva in Le mie mappe](#) - [Invia](#)



500 ft  
200 m

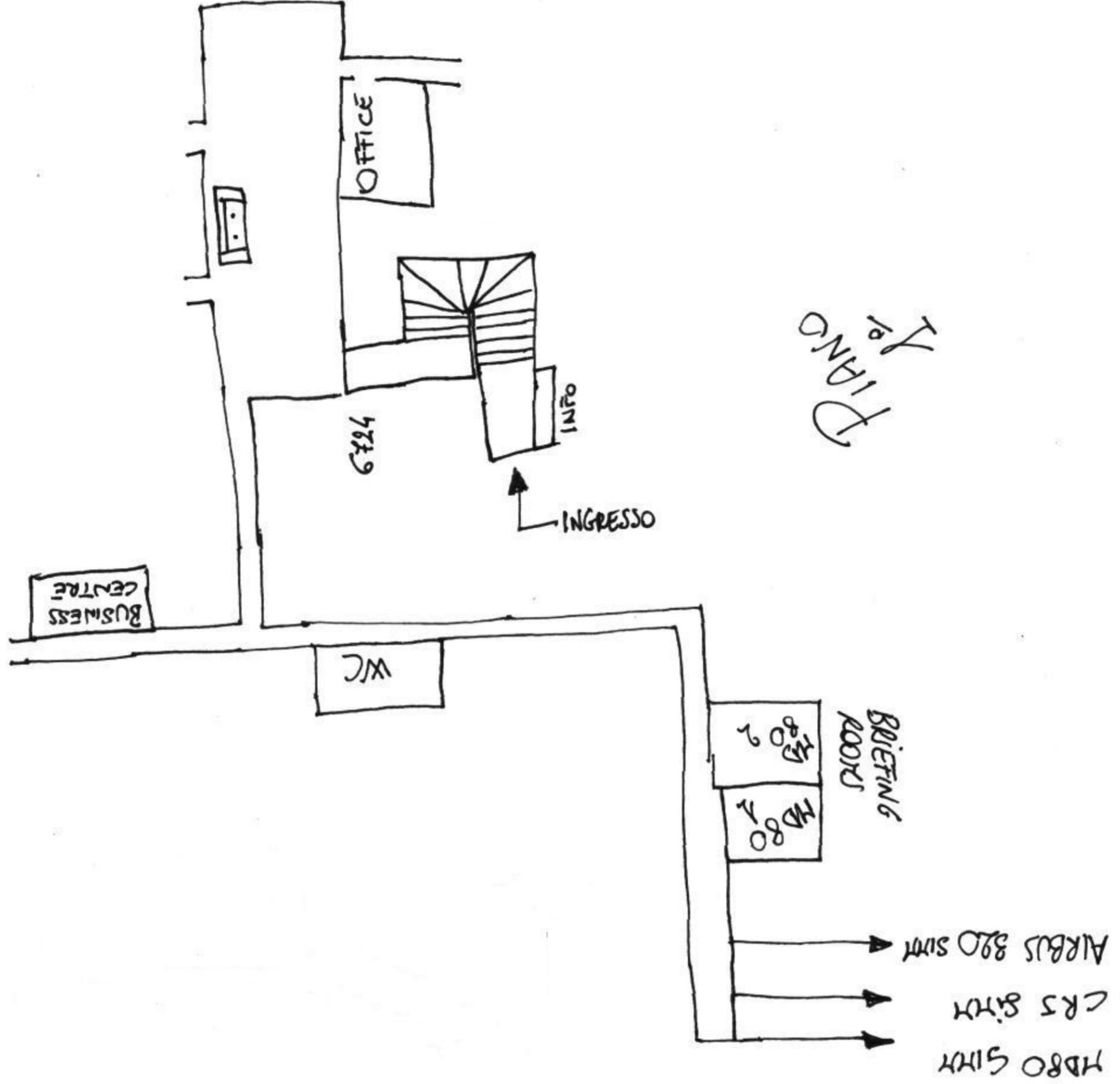
Polígono Fin

PERCORSO  
ESTERNO



LATERALE DESTRA  
AUTOSTRADA - AUTOPISTA

PERCORSO  
INTERNO 1° PIANO





# ED Zonal Employee Discount

Schedule

Listing

View or cancel

Travel Rules

Logout

First Segment ROME/FIUMICINO to MADRID/BARAJAS 03. 10. 2009

Flight	Departure	Time	Arrival	Time	Codeshare	Aircraft	Elapsed Time	Chance
<a href="#">IB3609</a>	<a href="#">FCO</a>	08:00	<a href="#">MAD</a>	10:25		321	02:25	☹
<a href="#">AZ058</a>	<a href="#">FCO</a>	09:15	<a href="#">MAD</a>	11:45		321	02:30	☺
<a href="#">UX1042</a>	<a href="#">FCO</a>	10:30	<a href="#">MAD</a>	13:00		738	02:30	☺
<a href="#">IB3613</a>	<a href="#">FCO</a>	12:15	<a href="#">MAD</a>	14:40		321	02:25	☺
<a href="#">VY6033</a>	<a href="#">FCO</a>	14:00	<a href="#">MAD</a>	16:25		320	02:25	☹
<a href="#">AZ060</a>	<a href="#">FCO</a>	14:30	<a href="#">MAD</a>	17:00		321	02:30	☺
<a href="#">IB3679</a>	<a href="#">FCO</a>	15:05	<a href="#">MAD</a>	17:30		320	02:25	☺
<a href="#">IB3675</a>	<a href="#">FCO</a>	16:20	<a href="#">MAD</a>	18:45		319	02:25	☺
<a href="#">UX1044</a>	<a href="#">FCO</a>	18:20	<a href="#">MAD</a>	20:50		738	02:30	☺
<a href="#">IB3607</a>	<a href="#">FCO</a>	19:20	<a href="#">MAD</a>	21:45		321	02:25	☺
<a href="#">AZ7710</a>	<a href="#">FCO</a>	06:15	<a href="#">AMS</a>	08:45	KL	737	06:25	☺
<a href="#">KL1701</a>	<a href="#">AMS</a>	10:10	<a href="#">MAD</a>	12:40		73H		☺
<a href="#">KL1596</a>	<a href="#">FCO</a>	06:15	<a href="#">AMS</a>	08:45		73H	06:25	☺
<a href="#">KL1701</a>	<a href="#">AMS</a>	10:10	<a href="#">MAD</a>	12:40		73H		☺
<a href="#">SN3188</a>	<a href="#">FCO</a>	06:30	<a href="#">BRU</a>	08:50		733	05:40	☺
<a href="#">SN3721</a>	<a href="#">BRU</a>	09:35	<a href="#">MAD</a>	12:10		319		☺
<a href="#">LH3867</a>	<a href="#">FCO</a>	06:40	<a href="#">MUC</a>	08:15	EN	E95	04:55	☺
<a href="#">JK8880</a>	<a href="#">MUC</a>	09:00	<a href="#">MAD</a>	11:35	LH	320		☺



# ED Zonal Employee Discount

Schedule

Listing

View or cancel

Travel Rules

Logout

First Segment MADRID/BARAJAS to ROME/FIUMICINO 03. 10. 2009

	Flight	Departure	Time	Arrival	Time	Codeshare	Aircraft	Elapsed Time	Chance
	<a href="#">AZ059</a>	<a href="#">MAD</a>	06:00	<a href="#">FCO</a>	08:30		319	02:30	😊
	<a href="#">UX1041</a>	<a href="#">MAD</a>	07:05	<a href="#">FCO</a>	09:30		738	02:25	😊
	<a href="#">IB3612</a>	<a href="#">MAD</a>	09:00	<a href="#">FCO</a>	11:20		321	02:20	😊
	<a href="#">VY6032</a>	<a href="#">MAD</a>	11:00	<a href="#">FCO</a>	13:20		320	02:20	😊
	<a href="#">IB3608</a>	<a href="#">MAD</a>	11:50	<a href="#">FCO</a>	14:10		320	02:20	😊
	<a href="#">AZ061</a>	<a href="#">MAD</a>	12:35	<a href="#">FCO</a>	15:05		321	02:30	😊
	<a href="#">IB3674</a>	<a href="#">MAD</a>	13:20	<a href="#">FCO</a>	15:40		319	02:20	😊
	<a href="#">UX1043</a>	<a href="#">MAD</a>	14:55	<a href="#">FCO</a>	17:20		738	02:25	😊
	<a href="#">IB3678</a>	<a href="#">MAD</a>	16:10	<a href="#">FCO</a>	18:30		321	02:20	😊
	<a href="#">AZ063</a>	<a href="#">MAD</a>	17:50	<a href="#">FCO</a>	20:20		321	02:30	😊
	<a href="#">IB3618</a>	<a href="#">MAD</a>	19:45	<a href="#">FCO</a>	22:05		321	02:20	😞
	<a href="#">JK8863</a>	<a href="#">MAD</a>	06:20	<a href="#">FRA</a>	08:55	LH	320	06:00	😊
	<a href="#">LH3842</a>	<a href="#">FRA</a>	10:35	<a href="#">FCO</a>	12:20		321	06:00	😞
	<a href="#">LH4417</a>	<a href="#">MAD</a>	06:20	<a href="#">FRA</a>	08:55		320	06:00	😊
	<a href="#">LH3842</a>	<a href="#">FRA</a>	10:35	<a href="#">FCO</a>	12:20		321	06:00	😞
	<a href="#">AF2101</a>	<a href="#">MAD</a>	07:15	<a href="#">CDG</a>	09:20		320	05:00	😊
	<a href="#">AF9832</a>	<a href="#">CDG</a>	10:10	<a href="#">FCO</a>	12:15	AZ	321	05:00	😞
	<a href="#">AF2101</a>	<a href="#">MAD</a>	07:15	<a href="#">CDG</a>	09:20		320	06:05	😊
	<a href="#">AF1604</a>	<a href="#">CDG</a>	11:15	<a href="#">FCO</a>	13:20		321	06:05	😞



## CERTIFICADO DE APROBACION TRTO

*(TRTO APPROVAL CERTIFICATE)*

**NUMERO: E-TRTO-021**

En nombre de la DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL, miembro de las Autoridades Conjuntas de Aviación (JAA), por el presente certifico que:

*(On behalf of Spanish DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL, a member of the Joint Aviation Authorities (JAA), it is hereby certified that)*

**(CAE)**

**Situado en:**

*(located at)*

Polígono Industrial nº 2

La Muñoza

- 28042 Madrid -

Ha satisfecho todos los requisitos establecidos en la Orden de 21 de marzo de 2000 por la que se adoptan los Requisitos Conjuntos de Aviación para las licencias de la tripulación de vuelo de aviones civiles (JAR FCL 1) en relación al establecimiento de Organizaciones de Enseñanza y, en su virtud, se aprueba como Organización de Enseñanza de Habilitación de Tipo (TRTO) para los siguientes cursos:

*(upon finding that its organisation complies in all respects with the Joint Aviation Requirements JAR-FCL relating to the establishment of a Training Organisation and is empowered to operate an approved Type Rating Training Organisation for the following courses:)*

- **HABILITACIÓN DE TIPO DASH 8 (TYPE RATING DASH 8)**
- **HABILITACIÓN DE TIPO CRJ-100/200/900 (TYPE RATING CRJ-100/200/900)**
- **HABILITACIÓN DE TIPO MD-80/MD-87/MD-88 (TYPE RATING MD-80/MD-87/MD-88)**
- **HABILITACIÓN DE TIPO A-319/320/321 (TYPE RATING A-319/320/321)**
- **HABILITACIÓN DE TIPO A-330 (TYPE RATING A-330)**
- **HABILITACIÓN DE TIPO A-340 (TYPE RATING A-340)**



ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL DE  
TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

## CERTIFICADO DE APROBACION TRTO

(TRTO APPROVAL CERTIFICATE)

NUMERO: E-TRTO-021

- **HABILITACIÓN DE TIPO CORTO (CCQ) DE A-320 A A-340 (CROSS CREW QUALIFICATION (CCQ) A -320 TO A-340)**
- **HABILITACIÓN DE TIPO CORTO (CCQ) DE A-340 A A-320 (CROSS CREW QUALIFICATION (CCQ) A -340 TO A-320)**
- **HABILITACIÓN DE TIPO CORTO (CCQ) DE A-330 A A-340 (CROSS CREW QUALIFICATION (CCQ) A -330 TO A-340)**
- **HABILITACIÓN DE TIPO CORTO (CCQ) DE A-340 A A-330 (CROSS CREW QUALIFICATION (CCQ) A -340 TO A-330)**
- **HABILITACIÓN DE TIPO CORTO (CCQ) DE A-320 A A-330 (CROSS CREW QUALIFICATION (CCQ) A -320 TO A-330)**
- **HABILITACIÓN DE TIPO CORTO (CCQ) DE A-330 A A-320 (CROSS CREW QUALIFICATION (CCQ) A -330 TO A-320)**
- **INSTRUCTOR DE HABILITACION DE TIPO (TYPE RATING INSTRUCTOR)**
- **MCC**
- **ZFTT**

Este Certificado no es transferible, y a menos que sea cancelado, suspendido o revocado, tendrá una validez hasta el 31 de Enero de 2010

(This Certificate is not transferable and unless cancelled, suspended or revoked, shall continue in effect until: January 31, 2010)

Emitido en (Issued at): MADRID

A fecha (Date) 22 de enero de 2009



Firma:

Puesto (Title): Jefe de división de licencias

Nombre (Name): Susana Nogueira Pérez



MAD

MADRID  
BARAJAS

CREW arrivo volo AZ066

INFORMAZIONI UTILI:

IN ARRIVO

Un pulmino INEUROPA Vi attende sotto bordo, per portarVi al controllo della "GUARDIA CIVIL"  
La autista del pulmino della ditta " AEROCITY" vi attende all'uscita del terminale  
Il Vostro bagaglio segue il Vostro stesso iter.

Hotel Moncloa informa: Tutte le telefonate dalle stanze hanno un costo minimo di € 1.39

SVEGLIA NON AUTOMATICA

IN PARTENZA

PARTENZA PREVISTA:      AZ059      ORE      06.35

PICK-UP DALL'ALBERGO      ORE      05.20

Passeggeri prenotati:      ><<<<<<-  

C	Z	Y	142
---	---	---	-----

Trasferimento con pulmino della ditta -AEROCITY- all'aeroporto  
Passati i controlli della "Guardia Civile" troverete un pulmino del nostro Handling Ineuropa dalle 05.35 alle 05.45  
In caso di difficoltà potete contattare Handling Ineuropa tramite telefono interno disponibile varco doganale  
Telefono interno INEUROPA: 45118 o 37295  
Un coordinatore INEUROPA Vi consegnerà il folder e tutte le informazioni sul volo.

TELEFONI UTILI:

ALITALIA SCALO - PHONE INTERNO      32344 / 32343  
HOTEL HUSA MONCLOA      91 542 4582      H 24  
INEUROPA HANDLING      91 393 7273 o 91 324 5118      H 24  
ALITALIA RAPPRESENTANZA      91 516 1110      LUN - VEN  
ALITALIA AMMINISTRAZIONE      91 516 1118      LUN - VEN  
ALITALIA SCALO OPERAZIONI      91 305 4336      05.15 - 20.15      SABATO 05.15 - 19.15  
ALITALIA SCALO OPERAZIONI      656 817914      05.15 - 20.15      CELLULARE      SABATO 05.15 - 19.15  
ALITALIA SCALO BIGLIETTERIA      91 305 4335      05.00 - 19.30  
TRASPORTISTA "AEROCITY"      CONTATTARE HOTEL HUSA MONCLOA - 91 5424582

MEDICO:

DR. MANUEL GUTIERREZ DEL SOLAR      91 458 6341  
JUAN RAMON JIMENEZ 2 - 1 IZQ.      91 458 6346

BUONA PERMANENZA



ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

## CERTIFICADO DE CALIFICACION STD (STD QUALIFICATION CERTIFICATE)

NUMERO: E-1A-017

En nombre de la AESA, miembro de las Autoridades Conjuntas de Aviación (JAA), por el presente certifico que:

*(On behalf of Spanish AESA, a member of the Joint Aviation Authorities (JAA), it is hereby certified that)*

MD-87/88

Situado en:  
*(located at)*

**SERVICIOS DE INSTRUCCIÓN DE VUELO ESPAÑA**  
Zona Industrial nº2  
La Muñoz  
- 28042 MADRID -  
España

Ha satisfecho los requisitos de cualificación establecidos en la JAR-STD 1A sujeto a las condiciones siguientes y a las especificaciones anexas:

*(Has satisfied the Qualification requirements prescribed in JAR-STD 1A subject to the following conditions:)*

Este Certificado no es transferible, y a menos que sea suspendido o revocado, tendrá una validez hasta el: **31 de Julio de 2010**

*(This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue in effect until: 31-July-2010)*

Emitido en *(Issued at)*: Madrid  
A fecha *(Date)*: 19 de Agosto de 2009

Firma:



**Puesto *(Title)***: El Director de Seguridad de Aeronaves  
**P.D.F. *(Resolución del DSA de 27 de Octubre de 2008)***  
El Jefe de División de Control de Seguridad en el Mantenimiento, P.A.  
El Coordinador de Inspección de Seguridad  
**Nombre *(Name)***: José Luis Lozano Lozano

915978833



**REINO DE ESPAÑA**  
**KINGDOM OF SPAIN**

**Miembro de las Autoridades Conjuntas de Aviación**  
*Joint Aviation Authorities Member*

**AUTORIZACIÓN DE EXAMINADOR DE VUELO**  
**FLIGHT EXAMINER AUTHORIZATION**

**Autorización emitida a favor de:**  
*Authorization issued to:*

**D. CARLOS GARCIA-BERMUDEZ ANGLADA**

**Titular de la licencia/ Licence holder : ATPL(A):E00004064**

**Número de Examinador/Examiner number**

**E-TRE-4064**

**Para que ejerza las atribuciones de/To exercise privileges of:**

**TRE(A)**  
**DC9 80/MD88/MD90**

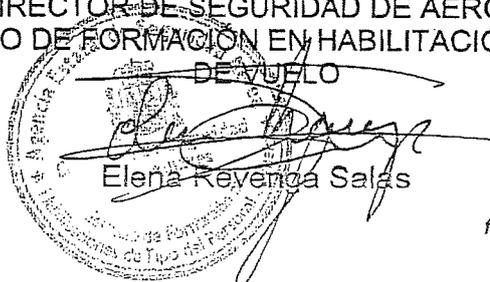
**El Titular está autorizado, de acuerdo con el JAR-FCL 1.440, a realizar pruebas de pericia para la emisión de habilitaciones de tipo para aviones multipiloto; verificaciones de competencia para la revalidación o renovación de habilitaciones de tipo multipiloto y vuelo instrumental; pruebas de pericia para la emisión de la ATPL(A) / The holder, according to JAR-FCL 1.440, is authorised to conduct skill tests for the issue of type ratings for multi-pilot aeroplanes; proficiency checks for revalidation or renewal of multi-pilot type and instrument ratings; skill tests for ATPL(A) issue**

**Esta Autorización, salvo que sea cancelada, suspendida o revocada, será válida hasta / This authorization, unless cancelled, suspended or revoked, shall be valid until:**

**Fecha/Date: 31/03/2012**

**Emisión/Issuing: Madrid 3 de abril de 2009**

**EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES**  
**PD. LA JEFA DEL SERVICIO DE FORMACIÓN EN HABILITACIONES DE TIPO AL PERSONAL**  
**DE VUELO**



*Ejemplar para la administración*

*firma del interesado*

## **Informativa per piloti ex Gruppo Alitalia**

In seguito alle vicende delle aziende del Gruppo Alitalia un cospicuo numero di piloti attualmente privi di impiego ha posto particolare attenzione alle problematiche relative:

- All'inserimento professionale nelle imprese di trasporto aereo nazionali e internazionali
- Al mantenimento in esercizio delle abilitazioni possedute

Tale situazione ha comportato per la Direzione Licenze del Personale un notevole aumento del carico di lavoro a causa delle numerose richieste individuali dei piloti ex Gruppo Alitalia, sia avviati alla cassa integrazione, sia licenziati, sia inseriti nel nuovo organico del nuovo Raggruppamento Alitalia-CAI, al punto di costituire un pesante aggravio di lavoro alle critiche condizioni pre-esistenti.

In particolare vengono avanzati tre tipi di richiesta:

- Informativa sulle modalità di mantenimento delle abilitazioni già possedute
- Informativa sulle modalità di conseguimento di nuove abilitazioni
- Rilascio di dichiarazioni sulla autenticità e sui contenuti delle licenze di pilotaggio possedute per accreditarsi presso le autorità aeronautiche di Paesi Esteri.

Per facilitare lo scambio di informazioni, a fronte della esigenza avvertita anche da parte dei piloti in questione, di procedere in modo organico ed univoco per le esigenze sopra manifestate si sono costituiti gruppi spontanei che, tramite un portavoce, avanzavano proposte di vario genere sempre miranti alla soluzione dei problemi già evidenziati.

Con tali gruppi spontanei e con altre associazioni che ne hanno fatto richiesta, sono state definite delle procedure atte a razionalizzare l'afflusso verso ENAC di utenti omogenei. In particolare, per l'effettuazione dei Proficiency Check di rinnovo delle abilitazioni, tali procedure prevedono che:

- l'attività viene svolta senza finalità di lucro
- i proficiency check per la sola revalidation di abilitazioni viene effettuato da TRE in possesso della relativa autorizzazione in corso di validità, non più impiegato presso l'Operatore/TRTO citato nella stessa,
- i gruppi e le associazioni assumono il ruolo di collettori e facilitatori delle operazioni di rinnovo
- gli stessi forniranno ad ENAC, Direzione Licenze del Personale, l'elenco dei TRE che effettueranno gli addestramenti ed i controlli finalizzati al rinnovo delle abilitazioni di cui sopra,



- deve essere comunicato ad ENAC, con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, le date di svolgimento dei Type Rating PC
- di ogni Proficiency Check devono essere redatte tre copie di verbale e check list (Mod.102 e Mod. 102V): una da consegnare alla Direzione Licenze del Personale ENAC per l'aggiornamento del data base, una che verrà conservata dal referente del gruppo o dell'associazione per almeno 5 anni, la terza che verrà conservata dal TRE per 5 anni,
- Assieme alla copia del verbale di PC, dovrà essere consegnata ad ENAC Direzione Licenze del Personale, anche una fotocopia della lettera di posizione in CIGS del candidato,
- Il rinnovo avverrà secondo quanto previsto dalla JAR FCL 1.245 e relative Appendici 1 e 2.

La procedura è stata definita tenendo in considerazione che:

- tutto il personale interessato ha svolto copiosa attività di volo negli ultimi 12 mesi
- le abilitazioni sono ancora in corso di validità
- gli Esaminatori (TRE) hanno svolto l'attività minima per il mantenimento delle relative autorizzazioni, tuttora in corso di validità

Quanto sopra riportato non può intendersi applicabile in caso di abilitazioni scadute.

In tal caso, se l'abilitazione non risulta scaduta da oltre 30 giorni, è possibile presentare ad ENAC, Direzione Licenze del Personale, una proposta di procedere al rinnovo con le modalità sopra descritte, che dovrà essere preventivamente autorizzata. Nella richiesta dovrà essere specificato il numero totale delle ore di volo, il numero delle ore di volo sul tipo che si intende rinnovare nonché il numero delle ore di volo negli ultimi 12 mesi.

Se invece l'abilitazione risulta scaduta da oltre 30 giorni, l'interessato dovrà necessariamente rivolgersi ad un TRTO/FTO per lo svolgimento di un programma di renewal, che deve essere preventivamente approvato da una Autorità Aeronautica.

A fronte delle numerose richieste di informazioni, si rende noto, che le procedure già definite e implementate, di carattere esclusivamente tecnico, non prevedono un numero chiuso e limitato di attori.

La Direzione Licenze del Personale si rende disponibile sin da ora per concordare e definire le stesse procedure con quelle associazioni o gruppi omogenei che fossero interessati a farne richiesta, al solo fine di agevolare e facilitare il mantenimento delle abilitazioni del personale temporaneamente non più in servizio.

Dr. Eleonora Italia

Roma, 15 Aprile 2009