

PROGRAMMA MANTENIMENTO LICENZE

DIPARTIMENTO CIGS ANPAC/UP

E' iniziato il programma mantenimento licenze di volo organizzato dal Dipartimento CIGS Anpac/UP. Come da comunicazioni precedenti, all'atto dell'iscrizione al sito "DIPARTIMENTO CIGS Anpac-UP" hai inserito nominativo e scadenza del TR/IR. Con questa informazione, abbiamo creato un DATABASE, dal quale stiamo formando gli equipaggi che saranno composti da un CPT TRI/TRE, un Comandante ed un Pilota.

Si enfatizza l'importanza di aggiornare il database in oggetto con le scadenze dei propri titoli aeronautici.

Si ricorda che il mantenimento delle licenze di volo è assoluta responsabilità del singolo, così come i contatti e pagamenti con scuole di volo, hotel, ecc... Qualora dovessero sorgere delle difficoltà, l'associazione assicurerà tutto il supporto necessario.

Il Fondo Speciale del Trasporto Aereo (FSTA Lg.291/2004) che è il responsabile per la riqualificazione del personale posto in CIGS/mobilità, non è al momento capiente per queste esigenze. Abbiamo comunque inoltrato domanda al FSTA di provvedere a finanziare i costi sostenuti per il mantenimento delle licenze di volo.

Da regolamento l'azione del fondo è orientata prioritariamente al pagamento dell'integrazione salariale. Comunque, si consiglia di conservare tutte le ricevute, anche se non si ha ancora la certezza se il FSTA rimborserà il singolo o solo le aziende. L'addestramento si atterrà alle specifiche dettate dall'informativa ENAC del 15/09/2009, di cui in allegato.

Si rammenta che i Comandanti TRI e TRE svolgeranno l'attività senza finalità di lucro, e la loro disponibilità è finalizzata alla sola salvaguardia professionale della categoria.

Per il settore MD 80, al momento si è scelto il SOFIA TRAINING CENTER perché ha i prezzi più bassi (230 €/h) rispetto a tutti gli altri centri europei. I pagamenti verranno fatti in contanti e la ricevuta sarà singola e nominativa. Sul sito nella sezione "Licenze JAA-Simulatori" è presente un prospetto informativo delle FTO/TRTO europee con cui siamo in contatto.

I costi da sostenere, comprensivi di IVA, sono:

- 1) Due ore di simulatore (Recurrent Training) in caso di carenza di attività: 460 €
- 2) Due ore di simulatore (Proficiency check): 460 €
- 3) Biglietto Aereo A/R da Roma; 63,00 € con ID90/AZ, 110,00 € con biglietto ZED/Bulgarian.

ORARI VOLI

Alitalia www.alitalia.it

AZ 520 FCO 14.40 SOF 17.30 AZ 522 MXP 15.45 SOF 18.45

AZ 521 SOF 18.30 FCO 19.25 AZ533 MXP 18.55 MXP 20.05

Bulgarian (code sharing Alitalia) www.air.bg/en/timetable/

FB 450 FCO 10.30 SOF 14.30

FB 449 SOF 07.30 FCO 08.30

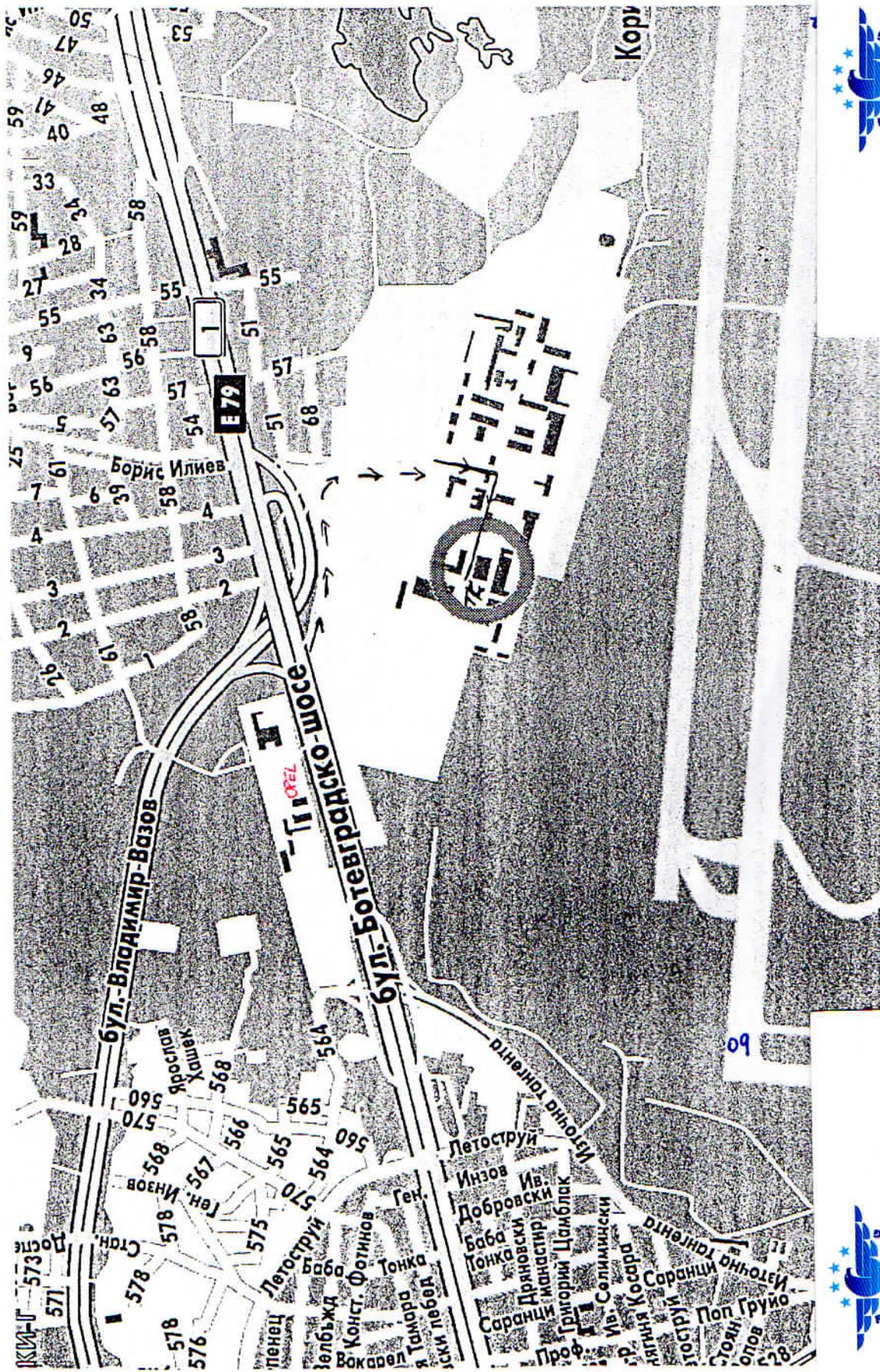
- 3) Hotel (come da allegato);
- 4) Pick-up (HTL - Centro add.to – HTL – A/d);
- 5) Spese accessorie per il rinnovo della licenza di volo (Biglietto Aereo A/R, Pernotto e trasporto del Cpt TRI/TRE).

NOTA BENE

- Sul sito del "DIPARTIMENTO CIGS ANPAC-UP", nella sezione "Licenze JAA - Simulatori" è scaricabile il materiale allegato alla presenta lettera:
 - folder Md80 FCO-LIN;
 - informativa CREW Md 80;

- informativa TRI/TRE Md 80.

- Al momento del P.C. (proficiency check) si dovranno presentare la seguente documentazione: licenza di volo, visita medica in corso di validità e lettera della cassa integrazione a zero ore.
- Si ricorda che per ogni P.C. verranno redatte tre (3) copie di verbale e check list (MOD.102 e Mod. 102V). Una copia verrà conservata dal comandante TRE per un periodo di 5 anni. Le rimanenti due copie dovranno essere consegnate al Dipartimento Tecnico di ANPAC, con opportuna conoscenza del D.T. di Unione Piloti. Sarà cura delle AA.PP. conservare una copia nei loro archivi per 5 anni, e consegnare la seconda copia alla Direzione Licenze del Personale ENAC, allegando ad essa la lettera di posizione in CIG dei singoli componenti del crew.



Gergana Stoyanova
CUSTOMER SUPPORT

Sofia Flight Training Centre
Institute of Air Transport
P.O.Box 1034, Sofia 1000, Bulgaria
Phone: (+359 2) 945 90 56, (+359 2) 9424 158
Fax: (+359 2) 988 44 45 • Mobile: (+359) 895 728 416
E-mail: office@sofiaflighttraining.com • www.sofiaflighttraining.com



Gergana Stoyanova
ОРГАНИЗАТОР "ВРЪЗКИ С КЛИЕНТИ"

Център за Летателна Квалификация
Институт по Въздушен Транспорт
П.К. 1034, София 1000, България
Тел.: (02) 945 90 56, (02) 9424 158.
Факс: (02) 988 44 45 • Мобилен: 0895 728 416
E-mail: office@sofiaflighttraining.com • www.sofiaflighttraining.com

SOFIA FLIGHT TRAINING

office@sofiaflighttraining.com

Nadia Boyadjieva
00359 2 945 90 56

HOTEL INFORMATION

3 star hotels:

1. Park Hotel Moskva ***

Convenient 3-star hotel, located approximately 15 minutes away from the airport is Park Hotel Moskva. You will enjoy unique panoramic view over Sofia, exquisite quietness and perfect servicing at the Panorama Restaurant of the hotel.

Address: 25, "Nezabravka" Str., 1113 Sofia, Tel: +359 (0) 2 971 10 24, Fax: +359 (0) 2 963 20 41, Website: www.parkhotelmoskva.net

* *The price includes breakfast*

Room Type	Local Corporate Rates in EUR * (including Breakfast and VAT)
Single room	37.00 euro
Double room	52.00 euro

4 star hotels:

1. Best Western Hotel Expo ****

Mini Bar; Direct Dial Telephone; Internet access; Cable TV; Self-controlled air-conditioning; Bathtub in the bathroom; Hairdryer and telephone in the bathroom; Electronic door-key lock; Safe box; Fire alarm system; Noise isolation.

Address: 149 "Tsarigradsko Shose" Blvd., Tel: +359 (0) 2 81781; Fax: +359 (0) 2 9743090; Website: www.hotelexposofia.com

Distance from the airport: 6 km

- *The price includes breakfast, free transfer from/to the airport, city tax, free internet access*

Room Type	Local Corporate Rates in EUR * (including Breakfast and VAT)
Single room	59.00 from Mon to Fri 44.00 Weekend prices
Double room	69.00 from Mon to Fri 54.00 Weekend prices

2. Silver House Hotel ****

Business style and exquisite atmosphere, professional service, proper behavior, restaurant, where every culinary whim will be satisfied!

Situated at the foot of Vitosha Mountain, Silver House is the only hotel in the capital in the immediate vicinity of the Sofia Zoo. The unique location between two of the biggest business centers - Business Park Sofia and East Park Trade Center, and also the close distance to the International Airport Sofia / 7 km / and the city center / 4 km / are preconditions not only to welcome business and VIP guests and for the successful implementation of business meeting and events, but also for a full satisfying relax at any time.

Address: 6 Simeonovsko shaussee blvd., Phone: +359 (2) 862 5555, Fax: +359 (2) 862 6448
E-mail: office@hotelsilverhouse.com ; Website: www.hotelsilverhouse.com

Distance from the airport: 8 km

**The price includes breakfast, free internet.*

Room Type	Local Corporate Rates in EUR * (including Breakfast and VAT)
Single room	53.00
Double room	71.00

3. Hotel Triada ****

Triada hotel is a new 4-star business hotel/built in 2004/with 62 rooms, from which 5 luxury suites, for double or single use furnished in stylish modern manner for the business traveler. Besides the pleasant style and comfort, the hotel offers delicious kitchen in its restaurant, refine drinks in Lobby bar and in the Panoramic Sky bar along with excellent services. Hotel Triada is situated very close to the city center of Sofia, in the prestige neighborhood *Geo Milev*, nearby *Festivalna Hall* one the biggest expo centers of Sofia and sport complex *Academic*. Hotel Triada is only 10 minutes away from Sofia Airport.

We offer a combination of:

- Perfect location;
- Excellent accommodation conditions;
- Underground parking lot;
- Modern style and comfort;
- Professional service and attractive prices.

Address: Venera 5 str, 1111 Sofia, Bulgaria, Tel: +359 2 9706767, Tel/Fax: +359 2 9706710
e-mail: info@hoteltriada.com, website: <http://www.hoteltriada.com>

** The price includes breakfast*

Room Type	Local Corporate Rates in EUR * (including Breakfast and VAT)
Single room	45.00
Double room	60.00

5 star hotels:

1. Holiday Inn *****

Sofia's newest 5 star hotel - the **Holiday Inn Sofia**, welcomes its guests with the highest international standards of design and comfort in its 130 bedrooms and suites.

All bedrooms at the **Holiday Inn Sofia hotel** are en suite with separate bath and shower and offer **Hi-Speed & Wi-Fi Internet access**, air-conditioning, mini bar, lap top size personal safe and flat screen colour **TV with satellite channels**

Address: 111, "Alexander Malinov" Blvd, Tel: + 359 (0) 2 8070 707, Fax: +359 (0) 2 8070 708,
Website: www.holidayinnsofia.bg

Distance from the airport: 6 km.

**The price includes breakfast, complimentary shuttle transfer from/to airport, fitness and sauna, swimming pool, steam bath.*

Room Type	Local Corporate Rates in EUR * (including Breakfast and VAT)
Standard Room	70.00

2. Kempinski Hotel Zografski *****

Kempinski Hotel Zografski is a perfect 5-star hotel, located approximately 15 minutes away from the airport. Free of charge Ethernet LAN port is available in the rooms. Free access to the swimming pool is also available. The hotel has been awarded the prize for Best Congress Tourism Hotel for 2006.

Address: 100, James Bourchier Blvd; Phone:+ 359 2 969 2222; Fax: +359 2 969 2223

Website: <http://www.kempinski.bg/>

** The price includes breakfast*

Room Type	Local Corporate Rates in EUR * (including Breakfast and VAT)
Single room	82.00

3. Hotel Arena Di Serdica *****

The newest 5 star hotel Arena di Serdica in Sofia from the FPI Hotels & Resorts chain is located in the heart of the city and is an excellent choice for business and cultural trips.

Arena di Serdica is steps away from main administrative, financial and shopping district, as well as the cultural and historical sights. The Hotel is easily accessible from Sofia International Airport (10 km) and the Central Railway station (4km). The pearl of modern Sofia are the ruins of an ancient amphitheatre, dated from III century, exposed at the ground floor of the hotel.

Address: 1000 Sofia, 2-4, Budapeshta Str.; Telephone: +359 2 810 77 77 - Reception desk; +359 2 810 77 88 - Reservations department; Fax: + 359 2 810 77 70;

E-mails: <mailto:reservations@arenadiserdica.com>; hotel@arenadiserdica.com;

Website: <http://www.arenadiserdica.com/en/home-page/>

* The price includes breakfast

Room Type	Local Corporate Rates in EUR * (including Breakfast and VAT)
Single room	100.00 for a group 120.00 for individual guests

4. Grand Hotel Sofia *****

Residing the heart of the city Grand Hotel Sofia is a business five-star hotel that has been the natural home for international travelers. Its imposing façade of marble, glass and granite hides one of the most luxuriously appointed hotels in Sofia. The hotel is located in the very city center, overlooking the City garden on the doorstep of the National Theatre and the City Art Gallery, within walking distance from Bulgaria Concert Hall and the Alexander Nevsky Cathedral. Business guests will appreciate its close proximity to main administrative, financial and commercial sites.

The Hotel is easily accessible from Sofia International Airport (10 km).

With its superb location, numerous facilities and outstanding standards of service Grand Hotel Sofia offers a winning combination of old-fashioned opulence combined with the latest innovations in technology.

The hotel interior benefits from its unique collection of over 400 original oil paintings.

Address: 1, Gurko Str; Telephone: + 359 2 811 08 1; Fax: + 359 2 811 0953;

Email: reservations@grandhotels Sofia.bg; Website: <http://www.grandhotels Sofia.bg>

* The price includes breakfast

Room Type	Local Corporate Rates in EUR * (including Breakfast and VAT)
Single room	160.00

5. Radisson SAS Grand Hotel *****

The Radisson SAS Grand Hotel is enviably located in the most attractive part of the city centre, on the famous yellow paved square, overlooking Parliament and Alexander Nevski Cathedral. The hotel is in close proximity to the business district as well as many of Sofia's captivating tourist attractions, making it ideal for business and leisure travellers.

Address: 4 "Narodno Sabranie" Sq, Telephone: + 359 2 9334 334; Fax: + 359 2 9334 335

Email: info.sofia@radissonsas.com ; Website: <http://www.sofia.radissonsas.com>

Room Type	Local Corporate Rates in EUR * (including Breakfast and VAT)
Single room	130.00 – Monday to Thursday 100.00 – Friday to Saturday

Programma rinnovo TR + IR

Riferimenti:

1. Appendix 1 to JAR FCL 1.210;
2. Appendix 2 to JAR FCL 1.240 & 1.295

Obiettivo

Rinnovo TR + IR per un equipaggio omogeneo, in una sessione di simulatore di 2 ore come previsto dai requisiti minimi del riferimento 1 e 2.

Svolgimento

Nota: I numeri tra parentesi quadre [...] si riferiscono alle voci come riportate nel modulo Mod. 102 ENAC ATPL(A)/TR/CKLIST 1/2007 (che ha sostituito il vecchio ENAC/FCL 210).

1. Pianificazione tratta. Tratta XXX- YYY MTOW
2. Setup come volo in transito, posizione TO point (DC or AC GEN inop).
3. Normal startup e checklist [1.4], before take-off checks [1.6].
4. Take-off clearance, at 90 kias Engine Oil Low Press -> Rejected take-off [2.6].
5. Repositioning al TO point, malfunctions cleared, normal take-off, preselect Windshear.
6. After take-off windshear recovery [3.6.5].
7. During departure ACAS or EICAS event [3.6.9;3.9.1].
8. Engine failure (ENG2 fail -> CM1 PF; ENG1 fail -> CM2 PF) [3.4.0;3.4.4;3.4.11] (Rientro su l'aeroporto di partenza.)
9. In lungo finale (almeno prima del OM) Autopilot fail [3.4.8;3.9.1].
10. Avvicinamento manuale con un motore inoperativo [3.9.3.4;3.9.1].
11. Al raggiungimento DH ordine di Go Around (per pista inagibile) -> single engine GA [4.3].
12. Riposizionamento (da console se necessario) in finale con Glide inoperativo, Autopilot operativo.
13. PNF incapacitation [3.6.7]
14. Finale non precision [3.9.4].
15. Atterraggio one engine inoperative [5.5].
16. Riposizionamento Take-off point, malfunctions cleared.
17. Decollo con avaria motore tra V1 e V2 [2.5.2].
18. Alla quota di accelerazione, completato checklist avaria, termine sessione per un CM.
19. Ripetizione step dal 2 al 18 come applicabile per secondo CM.

FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE

No FIN-004Z

On behalf of the Civil Aviation Authority, Finland,
a member of the Joint Aviation Authorities,
it is hereby certified that

MD-82/83 Full Flight Simulator

located at

**Institute of Air Transport
Sofia Airport
Bulgaria**

has satisfied the Qualification requirements prescribed in
JAR-STD subject to the conditions of the attached FSTD Specification.

This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue in effect
until 31 March 2010.

Issued at: FCAA

Date: 12 March 2009

Signature:

Name: Timo Erissalo

Title: Inspector, FSTD Coordinator



Annual Fee: 16.000€ (ref. Decree of Ministry of Transport and Communications No 1011/2008)

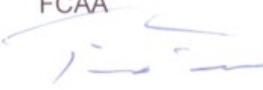
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE

No FIN-004Z

FSTD SPECIFICATION

- | | |
|-------------------------------|--|
| A) Type/Variant of Aircraft | MD-82 / 83 |
| B) FSTD Qualification Level | CG |
| C) Visual System | Link-Miles/ Image IIT/ 4 channel, FOV 35 x 125 deg per pilot, Dusk/Night |
| D) Motion System | 6 DoF |
| E) Engine Fit | PW JT8D-219/217A |
| F) Instrument Fit | EFIS: PFD, ND Sperry, DFGC 972/973, FMC-926 Honeywell, Sundstrand HUD (left pilot) |
| G) TCAS Fit | TCAS II |
| H) Windshear | Yes |
| I) Additional Capabilities | EGPWS, GPS |
| J) Restrictions / Limitations | Nil |

Issued by: FCAA

Signature: 

Name: Timo Erissalo

Title: Inspector, FSTD-coordinator

Date: 12 March 2009



Informativa per piloti ex Gruppo Alitalia

In seguito alle vicende delle aziende del Gruppo Alitalia un cospicuo numero di piloti attualmente privi di impiego ha posto particolare attenzione alle problematiche relative:

- All'inserimento professionale nelle imprese di trasporto aereo nazionali e internazionali
- Al mantenimento in esercizio delle abilitazioni possedute

Tale situazione ha comportato per la Direzione Licenze del Personale un notevole aumento del carico di lavoro a causa delle numerose richieste individuali dei piloti ex Gruppo Alitalia, sia avviati alla cassa integrazione, sia licenziati, sia inseriti nel nuovo organico del nuovo Raggruppamento Alitalia-CAI, al punto di costituire un pesante aggravio di lavoro alle critiche condizioni pre-esistenti.

In particolare vengono avanzati tre tipi di richiesta:

- Informativa sulle modalità di mantenimento delle abilitazioni già possedute
- Informativa sulle modalità di conseguimento di nuove abilitazioni
- Rilascio di dichiarazioni sulla autenticità e sui contenuti delle licenze di pilotaggio possedute per accreditarsi presso le autorità aeronautiche di Paesi Esteri.

Per facilitare lo scambio di informazioni, a fronte della esigenza avvertita anche da parte dei piloti in questione, di procedere in modo organico ed univoco per le esigenze sopra manifestate si sono costituiti gruppi spontanei che, tramite un portavoce, avanzavano proposte di vario genere sempre miranti alla soluzione dei problemi già evidenziati.

Con tali gruppi spontanei e con altre associazioni che ne hanno fatto richiesta, sono state definite delle procedure atte a razionalizzare l'afflusso verso ENAC di utenti omogenei. In particolare, per l'effettuazione dei Proficiency Check di rinnovo delle abilitazioni, tali procedure prevedono che:

- l'attività viene svolta senza finalità di lucro
- i proficiency check per la sola revalidation di abilitazioni viene effettuato da TRE in possesso della relativa autorizzazione in corso di validità, non più impiegato presso l'Operatore/TRTO citato nella stessa,
- i gruppi e le associazioni assumono il ruolo di collettori e facilitatori delle operazioni di rinnovo
- gli stessi forniranno ad ENAC, Direzione Licenze del Personale, l'elenco dei TRE che effettueranno gli addestramenti ed i controlli finalizzati al rinnovo delle abilitazioni di cui sopra,



- deve essere comunicato ad ENAC, con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, le date di svolgimento dei Type Rating PC
- di ogni Proficiency Check devono essere redatte tre copie di verbale e check list (Mod.102 e Mod. 102V): una da consegnare alla Direzione Licenze del Personale ENAC per l'aggiornamento del data base, una che verrà conservata dal referente del gruppo o dell'associazione per almeno 5 anni, la terza che verrà conservata dal TRE per 5 anni,
- Assieme alla copia del verbale di PC, dovrà essere consegnata ad ENAC Direzione Licenze del Personale, anche una fotocopia della lettera di posizione in CIGS del candidato,
- Il rinnovo avverrà secondo quanto previsto dalla JAR FCL 1.245 e relative Appendici 1 e 2.

La procedura è stata definita tenendo in considerazione che:

- tutto il personale interessato ha svolto copiosa attività di volo negli ultimi 12 mesi
- le abilitazioni sono ancora in corso di validità
- gli Esaminatori (TRE) hanno svolto l'attività minima per il mantenimento delle relative autorizzazioni, tuttora in corso di validità

Quanto sopra riportato non può intendersi applicabile in caso di abilitazioni scadute.

In tal caso, se l'abilitazione non risulta scaduta da oltre 30 giorni, è possibile presentare ad ENAC, Direzione Licenze del Personale, una proposta di procedere al rinnovo con le modalità sopra descritte, che dovrà essere preventivamente autorizzata. Nella richiesta dovrà essere specificato il numero totale delle ore di volo, il numero delle ore di volo sul tipo che si intende rinnovare nonché il numero delle ore di volo negli ultimi 12 mesi.

Se invece l'abilitazione risulta scaduta da oltre 30 giorni, l'interessato dovrà necessariamente rivolgersi ad un TRTO/FTO per lo svolgimento di un programma di renewal, che deve essere preventivamente approvato da una Autorità Aeronautica.

A fronte delle numerose richieste di informazioni, si rende noto, che le procedure già definite e implementate, di carattere esclusivamente tecnico, non prevedono un numero chiuso e limitato di attori.

La Direzione Licenze del Personale si rende disponibile sin da ora per concordare e definire le stesse procedure con quelle associazioni o gruppi omogenei che fossero interessati a farne richiesta, al solo fine di agevolare e facilitare il mantenimento delle abilitazioni del personale temporaneamente non più in servizio.

Dr. Eleonora Italia

Roma, 15 Aprile 2009

PROGRAMMA ADDESTRATIVO RINNOVO LICENZE

MD80 a SOFIA

Costo simulatore 4 ore 920 euro

Come da programma ENAC si devono fare 2 ore per ogni comandante/pilota, equipaggio omogeneo CM1 CM2 per un totale di 4 ore.

Costo per ogni comandante/pilota

Simulatore 2 ore.....euro	460
Hotel una notte.....	60
Volo ID90.....	60
Pranzo/cena.....	40
Taxi.....	20

Totale -----
euro 640

A cui vanno aggiunte le spese inerenti al TRE e cioè 180 euro diviso due 90 euro
Per cui per ogni comandante/pilota che fa il rinnovo della licenza a Sofia il costo sarà di euro $640+90 = 730$ euro

Il programma di addestramento con i nominativi dei comandanti/piloti e del TRE dovrà essere inviato almeno 5 giorni prima via fax all'ENAC

La prenotazione e l'invio del fax all'ENAC verrà fatta dal dipartimento cassa integrazione anpac-unione piloti

I comandanti/piloti che devono rinnovare la licenza dovranno effettuare un bonifico bancario a favore dell'associazione , perlomeno un mese di anticipo della scadenza .

Sarà cura dell'Associazione effettuare il pagamento del simulatore presso la struttura del centro addestramento.

La fattura dell'addestramento verrà fatta a nome dei comandanti/piloti per un eventuale futuro rimborso o recupero fiscale.

Per quanto riguarda la prenotazione dell'albergo sarà a totale cura dei comandanti piloti effettuarla, così come l'eventuale prenotazione del volo(se prenotarsi con un ID50 o meno)

Il volo da Roma per Sofia parte alle 13.55 az 520 e la prima sera si va in htl
Il mattino successivo si fanno le 4 ore di simulatore precedute da un ora e trenta di briefing.

Il volo di rientro per Roma c'è alle 18.00