

ALLEGATO C – METODI DI RISPONDERE E REQUISITI DI CONOSCENZA

Al paragrafo 5 della presente Circolare sono elencati i possibili metodi per certificare i requisiti di esperienza dei piloti che richiedono la sostituzione della Licenza. Non è pertanto necessario aggiungere ulteriori specificazioni in proposito.

Pare invece opportuno ricordare che, senza penalizzare l'azione amministrativa, possono essere svolti controlli sulle dichiarazioni rese in merito a tali requisiti di esperienza, ad es. verificando quanto riportato sul libretto di volo (pilot's logbook).

Per quanto riguarda i requisiti di conoscenza, si forniscono qui di seguito indicazioni circa la documentazione da produrre ed accettare per l'attestazione del loro possesso da parte del richiedente la sostituzione.

1. **superamento esame teorico ATPL** – viene attestata dalla dichiarazione resa dalla struttura ENAC che ha condotto la sessione d'esame, nella quale sono riportate le date di superamento dello stesso.
2. **superamento materie Pianificazione del Volo e Prestazioni** – nell'ambito dell'esame teorico CPL o ATPL JAR. Viene attestato da dichiarazione resa dalla struttura ENAC che ha condotto la sessione di esame. Non possono invece essere accettate dichiarazioni di idoneità rilasciate dalle scuole autorizzate a tenere i relativi corsi.
3. **corso conoscenza JAR FCL 1 e 2 e UE OPS 2 e 3** – la attestazione di frequenza viene rilasciata dalla struttura o organizzazione autorizzata da ENAC ad erogare tali corsi. Tutti gli Operatori di trasporto aereo, le FTO, TRTO, OR (quest'ultime limitatamente ai corsi FCL per pilota privato) e le sigle sindacali dei piloti (ANPAC, Unione Piloti, UIL piloti, FIT CISL, UGL, CGIL, etc) sono autorizzati ad erogare tali corsi e rilasciano un Attestato individuale per ogni partecipante.

I piloti impiegati presso un operatore certificato titolare di COA/AOC sono tenuti a presentare solo la dichiarazione di effettuazione del corso JAR FCL: la conoscenza della regolamentazione UE OPS è infatti implicita nella attività professionale svolta.

Per coloro che hanno superato l'esame teorico ATPL completo, e presentano idonea attestazione, viene riconosciuto il credito della conoscenza delle norme JAR FCL, oltre che delle materie di Pianificazione del Volo e Prestazioni come detto al punto 2.

4. **Conoscenza lingua inglese** – I titolari di licenza di pilotaggio con abilitazione alla radiotelefonica in lingua inglese, conseguita prima del 5 Marzo 2008, possono, a domanda, ottenere l'attestazione del possesso del requisito di conoscenza della lingua inglese a livello operativo (4), oltre che della lingua italiana a livello 6. Tale attestazione soddisfa il requisito di conoscenza della lingua inglese richiesto per la sostituzione.

I titolari di licenza di pilotaggio con abilitazione alla radiotelefonica in lingua inglese conseguita dopo il 5 Marzo 2008, per il riconoscimento del livello di conoscenza della lingua inglese devono sostenere l'apposito esame (TEA- Test of Aviation English) e conseguire almeno il livello operativo 4.

In mancanza, il requisito della conoscenza della lingua inglese non può ritenersi soddisfatto, e sulla licenza del richiedente la sostituzione dovrà essere apposta la seguente restrizione al campo XII – Annotazioni del frontespizio: *“Restricted to internal, VFR, other than public transport activity”*