

COCKPIT

n°1 - FEBBRAIO 2008

Alitalia SKYTEAM
OPERAZIONI DI VOLO

NON-TECH

- VISTO USA
- VISITA MEDICA IML
- UFFICIO LICENZE
AEROPORTO DI FIUMICINO
- LINGUA INGLESE PER LE
ATTIVITA' AERONAUTICHE
(FONIA)
- FREGI ASSISTENTI DI VOLO
- SPN
- PREVENZIONE SUL LAVORO

TECH

- FFS
- RT FAD
- EFB: AREA "LIBRARY"

Gruppo **Alitalia**

VISTO USA

Variazione procedura di rinnovo

A partire dal **14 febbraio** cambia la modalità di rilascio per il rinnovo del Visto USA per motivi di lavoro a Roma.

D'ora in poi il navigante dovrà contattare personalmente il call center dell'ambasciata USA in via Veneto (899343432), dopo aver richiesto al Centro Servizi i moduli necessari per il rinnovo.

Il passaporto potrà essere ritirato dal navigante presso l'agenzia Mail Boxes in Via Andrea Ripa 14/16 - 00198 Roma tel. 0685357298, oppure potrà su richiesta essere spedito dall'agenzia stessa (servizio a pagamento).

Pertanto non sarà più il mercoledì la giornata dedicata alle interviste con il console.

Vi ricordiamo che per rinnovare il Visto USA il passaporto deve avere una validità di almeno 6 mesi.

VISITA MEDICA IML

Nuova procedura di comunicazione per il PNT

- la visita medica programmata sarà ritenuta di "default" sempre "effettuata e con esito positivo";
- sulla base di questa indicazione, l'idoneità sarà rinnovata automaticamente dal sistema Saturn;
- Comandanti e Piloti sono tenuti a contattare tempestivamente la Guardia Operativa e il **Centro Servizi** solo qualora una delle due sopra citate condizioni risultasse variata.

UFFICIO LICENZE AEROPORTO DI FIUMICINO

Riceviamo da ENAC la comunicazione che dal 21 Gennaio gli orari dell'ufficio licenze per il rinnovo e per tutte le attività connesse sono il Lunedì e il Giovedì dalle 09.00 alle 13.00 e dalle 14.30 alle 16.30.

LINGUA INGLESE PER LE ATTIVITA' AERONAUTICHE (FONIA)

Per vostra cultura e informazione descriviamo di seguito i cambiamenti normativi che attualmente regolamentano le competenze linguistiche necessarie per svolgere l'attività di Pilota di Linea.

LANGUAGE PROFICIENCY REQUIREMENTS

Il Consiglio dell'ICAO ha adottato il 5 Marzo 2003 l'emendamento n.164 che ha introdotto nell'Annesso 1 i requisiti di conoscenza della lingua usata nelle comunicazioni T/B/T.

L'Annesso 1 ha definito anche una scala di valutazione di tali competenze linguistiche, divisa su sei livelli:

Level 1 Pre-elementary

Level 2 Elementary

Level 3 Preoperational

Level 4 Operational

Level 5 Extended

Level 6 Expert

A partire dal 5 Marzo 2008, il Livello 4 sarà il livello minimo di competenza richiesto e oggetto di verifica per coloro che conseguiranno la licenza con fonìa inglese successivamente a tale data.

Coloro che dimostreranno un livello inferiore al livello 6 saranno soggetti a verifica periodica secondo il livello individuale posseduto e cioè:

- ogni 3 anni per il livello 4
- ogni 6 anni per il livello 5.

Seppure tali emendamenti non siano ancora implementati in Italia ed in altri Paesi JAA, limitatamente a tale argomento e quindi alle sezioni ed appendici che lo trattano, si è convenuta un'implementazione entro i termini previsti e sopra indicati, anche in sede di confronto con altri Paesi JAA.

Fase Transitoria

I piloti che, alla data del 4 Marzo 2008, risulteranno in possesso di licenza di volo con fonìa in lingua inglese potranno, su richiesta, ottenere da ENAC il riconoscimento del livello 4 senza dover sostenere ulteriori test di valutazione. La validità triennale del livello decorrerà dalla data dell'ultimo **type rating proficiency check (validità abilitazione)**, in caso di abilitazioni per tipo o dalla data dell'annotazione dell'abilitazione per classe.

A partire dal 5 Marzo 2008, i piloti in possesso del livello di competenza linguistica almeno **"Operational"**, potranno:

- effettuare voli anche al di fuori dei confini nazionali;
- volare secondo le regole del volo strumentale (IFR);
- esercitare le attività inerenti i servizi di trasporto aereo, di linea e non di linea.

I privilegi di cui sopra non potranno essere esercitati dai piloti sprovvisti della necessaria attestazione di competenza linguistica, ai quali sarà consentito di:

- volare entro i limiti del territorio nazionale;
- volare secondo le regole del volo a vista (VFR);
- svolgere attività diverse dal trasporto aereo, di linea e non di linea.

Azioni

La Direzione Operazioni Volo ha già provveduto ad inoltrare la sopra citata richiesta presso l'Autorità Aeronautica e vi farà avere, tramite e-mail aziendale, copia dell'apposito modulo opportunamente vidimato; Tale copia dovrà essere conservata da ognuno unitamente alle licenze, in attesa di ritirarne l'originale - alla prima occasione - c/o il Centro Servizi PNT.

Per ulteriori informazioni sull'argomento, fare riferimento al sito ENAC: www.enac-italia.it/documents/personale_volo.htm, oppure all' ICAO DOC 9835 Annesso1 Emendamento 164.

FREGI ASSISTENTI DI VOLO

Vi informiamo che sono stati cambiati i fregi degli assistenti di volo. In una prima fase la sostituzione interesserà solo i Purser (P1 e P2).

I nuovi fregi sono integrati con il nome e sono applicabili sulla divisa tramite un velcro. Il manuale "guida all'immagine professionale" verrà aggiornato quanto prima.

SPN

Vi informiamo che, a causa di un errore, alcuni moduli SPN sono impaginati tutti con fogli di colore bianco. Vi confermiamo che sono comunque validi a tutti gli effetti e che verranno ripristinati quanto prima come previsto.

PREVENZIONE SUL LAVORO

Dall'ente Prevenzione e Protezione PNT riceviamo la comunicazione che dal prossimo 15/02/08 saranno disponibili a bordo degli aeromobili salviette batterricida da utilizzare per l'igiene dei microfoni e delle cuffie antirumore.

E' previsto un imbarco di 5 salviettine nelle drogherie dei voli Naz, Inz e Inc.

FFS

Ricordiamo a tutto il PNT che è **obbligatorio** recarsi alle sessioni di simulatore, sia addestrative che di controllo, con la seguente dotazione personale:

- documento di identità
- licenza di volo
- log book aggiornato
- attestato visita
- cuffia
- torcia
- computer EFB aggiornato.

RT FAD

Come previsto e in accordo agli istituti contrattuali, anche quest'anno una parte del Recurrent Training sarà da fruire in modalità FAD. I dettagli dei programmi e degli argomenti da trattare (in funzione del settore di appartenenza) sono contenuti nel documento "Training and Checking Programs" dei singoli Settori, comunicatovi in precedenza. Ricordiamo, per vostra comodità, che tra gli argomenti interessati ci sono:

- Aircraft Systems
- Pilot Incapacitation
- Cold Weather Operations
- Dangerous Goods

Si stabiliscono inoltre le modalità di effettuazione e autocertificazione del FAD RT che sono:

- effettuazione **obbligatoria** dal 01 Gennaio al 30 Settembre;
- autocertificazione disponibile solo dal 01 Ottobre ed è obbligatorio effettuarla al più presto ma non oltre il 15 novembre (analogamente a come effettuata nel 2007, utilizzando l'apposito "pop up" automatico; sarà nostra cura provvedere all'inserimento del "pop up" quando necessario).

Ricordiamo inoltre che è possibile effettuare le operazioni di aggiornamento EFB e autocertificazione RT FAD (obbligatorie per il PNT entro i termini riportati nella normativa di compagnia e nella presente comunicazione) anche tramite l'ausilio della "VPN" rilasciata proprio con lo scopo di ottimizzare e facilitare le operazioni informatiche di Comandanti e Piloti.

EFB: AREA "LIBRARY"

Con l'obiettivo di aver reso più utile e fruibile questo strumento a nostra disposizione, vi informiamo che in EFB è stata appena allestita una nuova "area", definita "Library", che va ad aggiungersi alle già presenti "Training" e "Technical" ed è accessibile con le stesse modalità. La finalità è quella di sfruttare ancora di più le potenzialità del EFB come "contenitore" e raggruppare in quest'area quelle informazioni di carattere professionale nel senso più allargato del termine, inserendovi quanto ritenuto interessante ma non obbligatorio.

Allegiamo l'immagine dello "start up screen".

