A / TO	FAX DI DESTINAZIONE / DESTINATION FAX NO.
SPETT. LI SEGRETERIE NAZIONALI	
FILT-CGIL	06-44076315 € 06-44243164
FIT-CISL	06-44286410
UILTRASPORTI	06-86207747
UGLTRASPORTI	06-44361092
AVIA	06-65191558
ANPAV	06-51962094
ANPAC	06-6590308
UNIONE PILOTI	06-99938583
	NUMERO DI PAGINE (INCLUSO QUESTO FOGLIO)
	/ NUMBER OF PAGES (INCLUDING THIS ONE)
ALIMATE STATE OF THE STATE OF T	·
ALITALIA - Compagnia Aerea Italiana S.p.A., AIRONE S.p.A. EUROPEAN AVIA SERVICE S.p.A. DA / FROM	8 + 1  FAX DEL MITTENTE / SENDER'S FAX NO.
EUROPEAN AVIA SERVICE S.p.A.	8 + 1
EUROPEAN AVIA SERVICE S.p.A.  DA / FROM	8 + 1  FAX DEL MITTENTE / SENDER'S FAX NO.
EUROPEAN AVIA SERVICE S.p.A.  DA / FROM  RELAZIONI SINDACALI	8 + 1  FAX DEL MITTENTE / SENDER'S FAX NO.  0665635046  SOGGETTO / SURJECT
EUROPEAN AVIA SERVICE S.p.A.  DA / FROM  RELAZIONI SINDACALI	8 + 1  FAX DEL MITTENTE / SENDER'S FAX NO.  0665635046  SOGGETTO / SURJECT Art. 47 della Legge n. 428/1990 – Trasferimento rami di
EUROPEAN AVIA SERVICE S.p.A.  DA / FROM  RELAZIONI SINDACALI  DATA / DATE	FAX DEL MITTENTE / SENDER'S FAX NO.  0665635046  SOGGETTO / SUBJECT Art. 47 della Legge n. 428/1990 – Trasferimento rami di Azienda: Operazione di Fusione per incorporazione di
EUROPEAN AVIA SERVICE S.p.A.  DA / FROM  RELAZIONI SINDACALI  DATA / DATE	FAX DEL MITTENTE / SENDER'S FAX NO.  0665635046  SOGGETTO / SURJECT Art. 47 della Legge n. 428/1990 – Trasferimento rami di Azienda: Operazione di Fusione per incorporazione di European Avia Service S.p.A. in Air One S.p.A.
EUROPEAN AVIA SERVICE S.p.A.  DA / FROM  RELAZIONI SINDACALI  DATA / DATE	FAX DEL MITTENTE / SENDER'S FAX NO.  0665635046  SOGGETTO / SUBJECT Art. 47 della Legge n. 428/1990 – Trasferimento rami di Azienda: Operazione di Fusione per incorporazione di

A / TO	FAX DI DESTINAZIONE / DESTINATION FAX NO.
SPETT. LI RR.SS.AA. ALITALIA C/O SEGRETERIE NAZIONALI (SEDI di Fiumicino, Roma, Bari, Bologna, Brindisi, Catonia, Genova, Lametia Terme, Milano Linate, Milano Malpensa, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Torino, Venezia)	
FILT-CGIL	06-44076315 e 06-44243164
FIT-CISL	06-44286410
UILTRASPORTI	06-86207747
UGLTRASPORTI	06-44361092
AVIA	06-65191558
ANPAV	06-51962094
UNIONE PILOTI	06-99938583
	NUMERO DI PAGINE (INCLUSO QUESTO FOGLIO
	/ NUMBER OF PAGES (INCLUDING THIS ONE)
ALITALIA - Compagnia Aerea Italiana S.p.A., AIRONE S.p.A. EUROPEAN AVIA SERVICE S.p.A.	8 + 1
DA / FROM	FAX DEL MITTENTE / SENDER'S FAX NO.
RELAZIONI SINDACALI	0665635046
DATA / DATE	SOGGETTO / SUBJECT
06.10.2009	Art. 47 della Legge n. 428/1990 - Trasferimento rami di
	Azienda: Operazione di Fusione per incorporazione di
	European Avia Service S.p.A. in Air One S.p.A.
	Operazione di Scissione parziale di Air One S.p.A. in Alital
	- Coerazione di Scissione parzzate di Air Che, S.O.A. in Alifei
	S.p.A.

A / TO	FAX DI DESTINAZIONE / DESTINATION FAX NO.
SPETT, LI RR.SS.AA. AIRONE C/O SEGRETERIE NAZIONALI (SEDI di Piumicino, Roma, Catania, Milano Linate, Milano Malpensa, Torino)	
·	06-44076315 e 06-44243164
FILT-CGIL	06-44286410
FIT-CISL	06-86207747
UILTRASPORTI	06-44361092
UGLTRASPORTI	06-6590308
ANPAC	06-99938583
UNIONE PILOTI	NUMERO DI PAGINE (INCLUSO QUESTO FOGLIO)
	/ NUMBER OF PAGES (INCLUDING THIS ONE)
ALITALIA - Compagnia Aerea Italiana S.p.A., AIRONE S.p.A.	8 + 1
EUROPEAN AVIA SERVICE S.p.A.	FAX DEL MITTENTE / SENDER'S FAX NO.
DA / FROM	TAA DUD WITTER SEE
RELAZIONI SINDACALI	0665635046
DATA / DATE	SOGGETTO / SUBJECT
DATA / DATE	Art. 47 della Legge n. 428/1990 – Trasferimento rami di
	Azienda: Operazione di Fusione per incorporazione di
06.10.2009	
	European Avia Service S.p.A. in Air One S.p.A.
	Operazione di Scissione parziale di Air One S.p.A. in Alitali
	S.p.A.

A/TO	FAX DI DESTINAZIONE / DESTINATION FAX NO.
SPETT, LI RR.SS.AA. EAS C/O SEGRETERIE NAZIONALI (SEDI di Fiumicino, Cagliari, Alghero, Milano Linate)	
FILT-CGIL	06-44076315 e 06-44243164
FIT-CISL UILTRASPORTI	06-44286410
UGLTRASPORTI	06-86207747 06-44361092
	NUMERO DI PAGINE (INCLUSO QUESTO FOGLIO)
	/ NUMBER OF PAGES (INCLUDING THIS ONE)
ALITALIA - Compagnia Aerea Italiana S.p.A., AIRONE S.p.A. EUROPEAN AVIA SERVICE S.p.A.	8 + 1
DA / FROM	FAX DEL MITTENTE / SENDER'S FAX NO.
RELAZIONI SINDACALI	0665635046
DATA / DATE	SOGGETTO / SUBJECT
06.10.2009	Art. 47 della Legge n. 428/1990 – Trasferimento rami di
	Azienda: Operazione di Fusione per incorporazione di
	European Avia Service S.p.A. in Air One S.p.A
	Operazione di Scissione parziale di Air One S.p.A. in Alitalia
	•

### ALITALIA – COMPAGNIA AEREA ITALIANA S.P.A

#### AIR ONE S.P.A.

### EUROPEAN AVIA SERVICE S.P.A.

Prot. n. HR/4176/2009

Raccomandata A/R Anticipata via fax

Fiumicino, 6 ottobre 2009

Spett. Li
Rappresentanze sindacali
ALITALIA – CAI
FILT – CGIL
FIT – CISL
UILTRASPORTI
UGL TRASPORTI
ANPAV
AVIA
UNIONE PILOTI

SEDI DI Fiumicino Roma Bari Bologna Brindisi Catania Genova Lametia Terme Milano Linate Milano Malpensa Napoli Palermo Reggio Calabria Torino Venezia

RSA AIR ONE S.P.A.
FILT - CGIL
FIT - CISL
UILTRASPORTI
UGL TRASPORTI
ANPAC
UNIONE PILOTI

SEDI DI Fiumicino Roma Catania Milano Linate Milano Malpensa Torino

RSA EAS S.P.A.
FILT - CGIL
FIT - CISL
UILTRASPORTI
UGL TRASPORTI
SEDI DI
Fiumicino
Alghero
Cagliari
Milano Linate

Organizzazioni Sindacali Associazioni Professionali FILT - CGIL Via G.B. Morgagni, 27 00161 - Roma FIT - CISL Via A. Musa, 4 00161 - Roma **UILTRASPORTI** Via di Priscilla, 101 00199 - Roma **UGL TRASPORTI** Viale del Castro Pretorio, 116 00185 - Roma AVIA Via Castello della Magliana, 38 00148 Roma ANPAV Via Marco Marulo, 78 00143 Roma ANPAC Via Castello della Magliana, 38 00148 Roma UNIONE PILOTI Via della Magliana, 876 00148 Roma

Oggetto: Art. 47 della Legge n. 428/1990 – Trasferimento rami di Azienda: Operazione di Fusione per incorporazione di European Avia Service S.p.A. (di seguito EAS) in Air One S.p.A. – Operazione di Scissione parziale di Air One S.p.A. in Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A.

Ai sensi dell'art. 47 della Legge del 29 dicembre 1990, n. 428, si dà informazione a codeste Organizzazioni Sindacali dell'intenzione delle scriventi Società di procedere alle seguenti operazioni di natura societaria ed industriale:

- fusione per incorporazione di EAS S.p.A. in Air One S.p.A., con conseguente estinzione della prima società nella seconda e trasferimento dell'intero patrimonio in Air One S.p.A. (mod. A);
- scissione parziale in Alitalia Compagnia Aerea Italiana S.p.A. di parte del patrimonio di Air One S.p.A., con contestuale conferimento del ramo di azienda "esercizio", composto dalle attività di amministrazione e gestione tecnica/operativa/commerciale, (di cui all'allegato 2A), che ricomprenderà tutte le attività attualmente in capo ad EAS S.p.A., ad eccezione di quanto di seguito specificato, e del ramo di azienda attinente all'esercizio degli aeromobili A320 e A330 family (ramo A3XX di cui all'allegato 2B per il personale navigante) (mod. B).

Gli atti di Fusione e Scissione saranno sottoscritti non prima del 10.11.2009.

Con riferimento al mod. A, si precisa che dal progetto di fusione per incorporazione sarà escluso il solo ramo di azienda EAS dedicato all'erogazione del Servizio di Pulizie di Bordo, cui attualmente ineriscono n. 21 risorse (allegato 1), di cui n. 17 a tempo indeterminato e n. 4 a tempo determinato, in quanto tale ramo verrà preventivamente ceduto da EAS a soggetti terzi, a seguito di specifica e separata procedura che verrà contestualmente attivata.

Fermi restando gli effetti del mod. B di seguito descritti, con il processo di incorporazione, tutti i rapporti di lavoro di EAS proseguiranno, senza alcuna soluzione di continuità, in Air One S.p.A., con conferma di cessazione di ogni efficacia dei contratti ed accordi collettivi di lavoro in precedenza applicati presso EAS e già oggetto di formale disdetta.

Con riferimento al mod. B si precisa:

- che la scissione in Alitalia Compagnia Aerea Italiana S.p.A. comprende tutte le attività precedentemente confluite in Air One S.p.A., per effetto dell'incorporazione di EAS (allegato 1), ad eccezione di quanto di seguito specificato;
- che la cessione del ramo di azienda A3XX (allegato 2A) potrà avvenire secondo una progressione temporale correlata ai necessari interventi di allestimento degli aeromobili interessati (secondo il branding e gli standard di Alitalia) ed alle eventuali prescrizioni dell'Autorità regolatoria circa le modalità di soddisfacimento delle esigenze addestrative prescritte dalle vincolanti regolamentazioni pubbliche. Ne deriva che, in considerazione della possibilità di un graduale passaggio di operatività degli aeromobili, verrà



600/₹00Ø



conseguentemente modulato il trasferimento dei rapporti di lavoro del personale navigante coinvolto e delle attività strettamente attinenti alle operazioni di volo;

- che la cessione del ramo di azienda "esercizio" concerne le articolazioni di cui all'allegato 2A, con la conseguenza che, all'esito della complessiva operazione, permarranno in capo alla Air One S.p.A. le attività inerenti l'esercenza degli aeromobili B737 (comprensive delle strutture necessarie previste, sulla base della normativa vigente, per l'attività di trasporto aereo e per la certificazione di operatore aeronautico dalla medesima posseduta), la dipendenza di Chieti, nonché un presidio della funzione vendite e distribuzione.

I rapporti di lavoro di tutto il personale coinvolto nella scissione di cui al mod. B (compreso il personale EAS a sua volta trasferito ad Air One S.p.A.) proseguiranno ai sensi dell'art. 2112 c.c., senza alcuna soluzione di continuità, alle dipendenze di Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A.

Coerentemente con quanto previsto dal comma 3 dell'art. 2112 c.c., i rapporti di lavoro del personale trasferito in Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A. saranno disciplinati dai contratti collettivi nella stessa applicabili, sottoscritti il 30 ottobre 2008, e, più in particolare, dal CCL CAI (PNT, PNC, TERRA) e dal CCL CAI Comandanti Dirigenti.

Con riguardo al Personale Navigante, si precisa ulteriormente che:

- Personale Navigante Tecnico: verrà coinvolto tutto il personale in possesso delle abilitazioni alla condotta degli aeromobili A320 e A330 family;
- Personale Navigante di Cabina: verranno coinvolte nel trasferimento n. 312 risorse (di cui n. 190 nella qualifica di Assistente di Volo Responsabile e n. 122 nella qualifica di Assistente di Volo), individuate sulla base delle abilitazioni/certificazioni possedute e, subordinatamente, nell'ambito delle basi di servizio attualmente assegnate, dell'anzianità.

In applicazione di tali criteri, saranno coinvolte nel trasferimento le risorse di Air One S.p.A. che sino ad oggi hanno operato in regime di distacco presso la società Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A., in attuazione della prima fase del processo di integrazione.

Il personale di terra attualmente distaccato presso Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A. proseguirà ad operare, successivamente alle operazioni di trasferimento, presso le unità organizzative ove si trovi distaccato.

L'operazione di progressiva integrazione dei vettori e delle attività di handling – ulteriormente implementata con la realizzazione complessiva delle operazioni oggetto della presente informativa – è funzionale alla realizzazione del Piano Industriale di Alitalia – Compagnia Aerea Italiana S.p.A., già condiviso con le OO.SS. e richiamato nell'Accordo Quadro del 14 settembre 2008, ed è strumentale sia al completamento dei programmi di rinnovamento della flotta che al raggiungimento degli obbiettivi strategici di competitività, orientamento al servizio, soddisfazione della clientela, efficienza gestionale ed operativa dell'intera filiera produttiva.

Siamo a disposizione, nei termini di legge, alle consultazioni previste dal citato art. 47, nell'ambito delle quali potranno essere discussi eventuali specifici argomenti inerenti la

A A

confluenza del personale interessato in Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A. e la disciplina contrattuale che sarà applicata.

La presente comunicazione non vale, in alcun modo, come titolo di riconoscimento o accreditamento per le strutture sindacali o RSA non presenti e/o rappresentative nell'ambito delle Aziende, o i cui presupposti di legittimità sono o siano stati oggetto di contestazione, anche in sede giudiziale.

Distinti saluti.

ALITALIA – COMPAGNIA AFREA ITALIANA S.P.A AJR ONE S.P.A

## ALLEGATO 1 – PERSONALE EAS Previsione organico al 15 novembre 2009

### PERSONALE OGGETTO DI CESSIONE

Area	Area_2	Tipo Contratto	Livello	Impiegato	Operaio	Quadro	Totale complessi
Cessione ex 2112	AIRSIDE	Tempo Determinato	Livello 6	9	·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9
		'	Livello 7		62		62
		Tempo Indeterminato		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	1
			Livello 2A	13			13
			Livello 2B	25			25
			Livello 3	41	3		44
			Livello 4	22	66		88
			Livello 5	30	152		182
	ļ		Livello 6	7	74		81
			Livello 7		61		61
	AIRSIDE Totale			147	41.8	1	566
	LANDSIDE		Livello 6	47			47
		Tempo Indeterminato		12	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		12
			Livelio 2B	<b>3</b> 3			33
			Livello 3	87			87
			Livello 4	48	1		49
			Livello 5	38			38
		•	Livello 6	29	1		30
			Livello 7		3		3
	LANDSIDE Totale	- <u> </u>		294	5		299
	STAFF	Tempo Indeterminato				3	3
			Livello 1S			2	2
			Livello 2A	6			6
			Livello 2B	5			5
	1	1	Livello 3	9			9
	•		Livello 4	9			9
			Livello 5	2	1		3
	CYCLA YOUR DEL. I	<u> </u>	Livello 6		1		1
essione ex 2112 To	STAFF Totale			31	2	5	38
MM.NE CHIETI		(m. 7.1.		472	425	6	903
WHAT CHEH	JIMP	Tempo Indeterminato		1			1
	STAFF Totale		Livello 7	1			1
MMNE CHIETI		<del></del>		2			2
otale complessivo	rotale			2			2
occe complessivo	<u></u>			474	425	6	905

## PERSONALE DEDICATO ALL'EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI PULIZIE DI BORDO

Conteggio di Rison		-		Qualifica	
Area	Area_2	Tipo Contratto	Livello	Operaio	Totale complessive
Pulizie di Bordo	AIRSIDE	Tempo Determinato	Livello 7	4	4
		Tempo Indeterminato	Livello 5	1	1
			Livello 6	11	11
			Livello 7	5	5
77 7 77 77	AIRSIDE Totale			21	21
Pulizie di Bordo Te				21	21
Totale complessivo				21	21

4

\*

## ALLEGATO 2A - PERSONALE DI TERRA

Previsione organico al 15 novembre 2009

### PERSONALE OGCETTO DI CESSIONE

Area	Contratto	Area_azienda	Тіро Сопилию	Livello	Dirigente	Impiegato	Opemio	Quadro	Totale complessivo
"Esercizio" AirOne Terra	Согрогате	Tempo Determinato	Livello B		1			1	
	1		Livello G		3			<b>,</b>	
		1	Tempo Indeterminato	Livello A				13	13
			ĺ	Livello B	İ	5			5
			1	Livello C		21			21
	1			Livello D	1	22			22
				Livello E	1	25			25
				Livello F	1	20			20
	i			Livello G		3			3
		Comorate Totale				100		13	113
	1	Commerciale	Tempo Indeterminato	Livella A				5	5
				Livello B		5			5
				Livello C		16			1,6
				Livello D		26			26
				Livello E		31			31
				Livello F		24			24
				Livello H		1			ı .
		Commerciale Totale	<u> </u>		<del> </del>	103		5	108
			Tempo Indeterminato	Livello A		145		2	2
		8		Livello B		1		•	1
				Livello C		1			1
				Livello D		11			11
		ľ		Livello E	•	5			5
				Livello F		3			
		Marketing - Network	·T-1-1	LIAGRO L	<del> </del>				3
		The state of the s		Ir to it in		21		2	23
		Operations	Tempo Determinato	Livello B		1			1
				Livello E	1	3			3
			TD	Livello G					Į
		}	Tempo Indeterminato	Livello A				11	11
				Livello B		17	_		17
				Livello C		57	1		58
				Livello D		57	28		85
				Livello E	-	55	21		76
				Livello F	1	34	32		66
		O	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Livello G		3	5		. 8
	District	Operations Totale	<del>-</del>	T	ļ	228	87	11	326
	Dirigenti	Corporate	Tempo Indeterminato		1				1
	Corporate Totale		T	1				1	
			Tempo Indeterminato		1				<u> </u>
		Commerciale Totale		<del>,</del>	1				i
			Tempo Indeterminato	_	3				3
	<u> </u>	Operations Totale			3				3
Esercizio" Tor		<u> </u>			5	452	87	31	575
Totale comples	sivo				5	452	87	31	575

4

X

## ALLEGATO 2B - PERSONALE NAVIGANTE

RISORSE PEI	RSONALE NAVIGA NDETERMINATO	ANTE TECNICO ASSUNT OGGETTO DI CESSION	TO A TEMPO E
TIPO AEROMOBILE	BASE	QUALIFICA	NUMERO RISORSE
	ROMA	COMANDANTE	53
A320	TO NATE I	PILOTA	41
	MILANO	COMANDANTE	33
	THE E	PILOTA	22
	TORINO	COMANDANTE	6
	20141.40	PILOTA	7
A330	ROMA	COMANDANTE	12
	101101	PILOTA	16

RISORSE I	PERSONALE NAVIGANTE DI CABINA ASSUN INDETERMINATO OGGETTO DI CESSION	TO A TEMPO E
BASE	QUALIFICA	NUMERO RISORSE
ROMA	ASSISTEMIE DI VOLO RESPONSABILE	103
2001111	ASSISTENTE DI VOLO	110
MILANO	ASSISTENTE DI VOLO RESPONSABILE	72
	ASSISTENTE DI VOLO	
TORINO	ASSISTENTE DI VOLO RESPONSABILE	15
	ASSISTENTE DI VOLO	12

H

A